

Règlements Supplémentaires

Rally of the Tall Pines
Bancroft ON
www.TallPinesRally.com

November 25-26 2016

OPEN REGGÉ

www.tallpinesrally.com

2015 WINNERS SYLVAIN VINCENT AND SIMON VINCENT

photo by matjaniak.com



SUBARU

DirtFish
RALLY SCHOOL



INSIDE TRACK
MOTORSPORT NEWS



ICC RECRUITMENT SOLUTIONS LTD
ENGINEERING • TECHNICAL • TRADES



Rally of the Tall Pines
Bancroft, Ontario

2016



Bienvenue

Cher Compétiteurs;

De la part du Maple Leaf Rally Club et de nos commanditaires, Je vous souhaite la bienvenue à la 46^e édition consécutive du Rally of the Tall Pines, Bancroft, Ontario.

Je suis heureux de vous annoncer que la ville de Bancroft est notre Commanditaire-Hôte à nouveau cette année. Nous apprécions toujours la chaleureuse hospitalité et le large éventail de services que Bancroft a à nous offrir.

Nous avons fait quelques changements mineurs aux routes et à la cédule et pouvons vous promettre un défi excitant. Nous avons continué de prendre appui sur nos forces pour vous offrir un beau Rallye sur des belles routes dans une belle région. Nous avons beaucoup travaillé avec RallySport Ontario, la Ville de Bancroft et le Ministère des Ressources Naturelles pour avoir accès aux routes les plus magnifiques de l'Ontario.

L'an dernier, suite aux pluies torrentiels de la journée de reconnaissance, nous avons eu droit à des conditions douces et sèches qui sont assez rares pour Tall Pines. Cette année nous anticipons un retour des «Routes d'hiver et faussets d'été» que nous n'avons pas vu ces dernières années. Et comme l'événement se déroule à la fin-Novembre, il est très probable. Comme toujours, le choix de pneu judicieux sera un facteur important au succès.

Attendez-vous à voir une compétition féroce sur ces routes incroyables. En plus d'emmener une variété de condition routières potentielles, nos routes emmèneront aux équipes de sérieux défis techniques. Nous continuons d'offrir un tracé et une cédule compacte sur une seule et longue journée.

Le Rally of the Tall Pines, Bancroft est un excellent événement pour y emmener commanditaires, famille et amis. Nous offrons des aires de spectateurs aménagées, un guide de spectateur, une étape de pratique et une seule aire de service. Considérez le programme VIP pour vos commanditaires, présents et futures. Ce programme offre à vos invités de confortables autobus, des aires de spectateurs privilégiés, des collations chaudes, un repas gastronomique et une tonne de petits cadeaux du Tall Pines. Le tout, en côtoyant les meilleurs coureurs au Canada.

L'hébergement à Bancroft se réserve très tôt pour le weekend du Tall Pines, si vous planifiez vous inscrire nous vous recommandons de consulter notre site web www.tallpinesrally.com et réserver rapidement.

Pour 2016, les cahiers de note descriptive sera disponible à l'achat. Une journée complète de reconnaissance avec la possibilité de planifier votre propre cédule à l'intérieur de la plage horaire est aussi disponible. Pour ceux qui ne veulent pas planifier leurs propres reconnaissances, une cédule peut vous être fournie. Nous avons aussi pris arrangement pour avoir le plus d'espace de stationnement intérieur que possible.

Nous contribuons au programme de reboisement de Bancroft pour qu'il y ait plus de «Tall Pines» dans le future et nous encourageons nos commanditaires d'égaliser nos dons à ce programme. Nous utilisons des produits compostables lorsque possible et encourageons nos fournisseurs à faire de même.

De la part de l'organisation, nous souhaitons que vous vous joigniez à nous cette année et profiter de nos routes audacieuses et uniques.

Au plaisir de vous voir à Bancroft,

Ian Wright

Coordonnateur



Contenu

1. Nom de l'événement	Error! Bookmark not defined.
2. Comité organisateur	Error! Bookmark not defined.
3. Jurisdiction	5
4. Status	5
5. Quartier Général du Rallye (HQ)	Error! Bookmark not defined.
6. Cédule	Error! Bookmark not defined.
7. Type d'Événement	8
8. Altitude	8
9. Inscriptions, Date de Fermeture et Ordre de Départ	8
10. Frais	8
10.1. Frais d'Inscription	8
10.2. Autres Frais	9
11. Comment Participer	9
12. Remboursement et Abandon	10
13. Spéciale Spectateur Golton	10
14. Reconnaissance	10
15. Remise des Trophés / Banquet	11
16. Éligibilité	11
16.1. Équipages	11
16.2. Véhicules	11
17. Aire de Service	11
18. Ravitaillement	12
19. Inspection Technique	12
20. Documents	12
21. Identification du Véhicule	12
22. Compilation	13
23. Redépart	13
24. Championnat Régional Ontarien (OPRC) et Championnat de l'Est du Canada (ECRC)	13
25. Media, Invités Spéciaux & Spéciale de Pratique	13
25.1. Media et Invités Spéciaux	13
25.2. Essais Libres	13
26. Compétiteurs et Bios	14
27. Pratique illégale	14
28. Hébergement	14
29. Programme VIP	14
30. Stationnement Intérieur	15
31. Drones	15
32. Faits Jugés et Juges de Fait	15
33. Divers	Error! Bookmark not defined.
Appendix A: Croquis	16
34. Figure 1: Aire de Service	16
35. Figure 2: Directions vers Inspection Technique	17
36. Figure 3: Directions vers Quartier Général / Bancroft	18



1. Nom de l'Événement

“2016 Rally of the Tall Pines, Bancroft, ON”.

2. Comité Organisateur

Club Organisateur	Maple Leaf Rally Club
Site Web Officiel	http://www.tallpinesrally.com
Coordonnateur Coordonnateur des commanditaires Gérant Marketing Relations Publiques	Ian Wright 21 Gladiola Drive, Carlisle, ON, LOR 1H1 Tel: 905-690-4134 Cell: 416-606-5141 Courriel: ian@tallpinesrally.com
Régistrare	Larry Flint MAILING ADDRESS FOR ENTRIES: 15712 McLaughlin Rd Inglewood, ON L7C 1N2 Tel: 905-838-2874 Courriel: registrar@tallpinesrally.com
Assistant Coordonnateur Compilation et Reseed	Mike Koch Courriel: mike@tallpinesrally.com
Directeur de Course Chef Radio	Ross Wood, VE3 WOD Tel: 647-224-1492 Courriel: ross@tallpinesrally.com
Routemaster Responsable des Contrôleurs Production du Cahier de Route	Donna Castledine Tel: 905-851-6983 Courriel: donna@tallpinesrally.com
Promotion des Compétiteurs	Donna Huber Courriel: marketing@tallpinesrally.com
Relation avec Compéteurs	Nancy Haywood Courriel: competitor-relations@tallpinesrally.com
Responsable de la Sécurité	Dave Cotie Courriel: safety@tallpinesrally.com
Repérage	Peter Gulliver Courriel: pete.gulliver@nexicom.net
Inspection Technique	Warren Haywood email: warren@tonikmotorsports.com
Planificateur de l'Aire de Service et Opérations/Contrôleur Senior QG	Greg Niemialkowski Courriel: service@tallpinesrally.com Veuillez contacter Greg pour vos demandes quant à l'aire de service.
Officier Technique RallySport Ontario	Steve van Rees Courriel: svanreesca@yahoo.ca
Compilation	Jean-Georges Marcotte Roger Sanderson
«Sweep»	Bob Boland et sa fabuleuse équipe
Commissaire Sénior	Alasdair Robertson Courriel: aa.robertson@sympatico.ca
Commissaires	Martin Loveridge, TBD
RSO Responsable des Novices	Warren Haywood
Webmestre	Adam Prime adam@tallpinesrally.com
Programme VIP	Alan Ryall

2016 Rally of the Tall Pines

Bancroft ON

25 – 26 Novembre



Coordonnées « GPS » - Banquet après le rallye : N45 02.603
W077 49.939

Bancroft est situé à 2,5 heures à l'ouest d'Ottawa et à une heure au nord de Peterborough. Le centre récréatif de Dungannon (Dungannon Recreation Centre) est situé à environ 7 kilomètres au sud de l'autoroute 28/Bancroft sur le côté est de l'autoroute 62 dans la ville de L'Amable (voir Figure 3).

6. Cédule

Les organisateurs se réservent le droit de modifier l'horaire et (où) l'emplacement des événements si cela s'avère nécessaire.

DATE	HEURE (de l'est)	QUOI / OÙ
Samedi 1er Octobre, 2016	0900 hrs	Ouverture des inscriptions
Samedi 22 Octobre, 2016	1000 – 1600 hrs	Journée de travail Bancroft (voir Section 32 b)
Mardi 08 Novembre, 2016	1600 hrs	Inscriptions Anticipées: Date limite pour les inscriptions anticipées reçues par la poste ou par courriel. Les frais de retard s'appliqueront aux inscriptions reçues après cette date.
	2000 hrs	Ordre de départ préliminaire : pour les inscriptions anticipées, sera annoncé lors de la rencontre du Maple Leaf Rally Club (sauf les avec un facteur de vitesse >85) (voir Section 9)
Vendredi 18 Novembre, 2016	2400 hrs	Liste des spéciales et cédule de reconnaissance : date limite pour distribution.
Jeudi 24 Novembre, 2016	1200 hrs	Ouverture de l'Aire de Service : Quartier Général – Terrain de Soccer (Voir Figure 1)
	1200 – 2200 hrs	Inscription des Bénévoles : Quartier Général
	1400 - 2200 hrs	Inscription des Compétiteurs et Équipes de Service : Quartier Général
	1900 – 2100 hrs	École de Reconnaissance et Prise de Note Quartier Général (Voir Section 14)
Vendredi 25 Novembre, 2016	0630 - 0730 hrs	Inscription des Competitor (sur rendez-vous seulement) Quartier Général, Tel: 416 558 9062
	0645 hrs	Reconnaissance – Rencontre des Pilotes Quartier Général
	0700 - 1730 hrs	Reconnaissance Spéciales
	1400 – 2000 hrs	Inspection Technique M & M ESSO (voir Figure 2)
	1200 – 2200 hrs	Inscription des Bénévoles Quartier Général
	1400 - 2100 hrs	Inscription des Competiteur, Équipes de Service & Media Quartier Général
	1745 hrs	Rencontre Spéciale de Pratique, Media & Invités Speciaux Quartier Général
	1800 hrs	Date limite des Inscriptions: Dernière chance pour demander les notes descriptives.
	1800 - 2030 hrs	Programme Spéciale de Pratique, Media & Invités Speciaux : Quartier Général (Voir Section 25)
1930 – 2030 hrs	Rencontre des Véhicules Officiels et «Sweep» Quartier Général	

2016 Rally of the Tall Pines

Bancroft ON

25 – 26 Novembre



DATE	HEURE (de l'est)	QUOI / OÙ
	2035 hrs	Rencontre des Commissaires Quartier Général
	2100 hrs	Publication de l'Ordre de Départ: Quartier Général
	2100 – 2115 hrs	Tirage des Positions pour les pilotes avec un facteur de vitesse > 85, Quartier Général
	2100 - 2130 hrs	Ouverture du Stationnement Intérieur (Optionnel, voir section 29) M & M ESSO (<i>les voitures doivent être sur place entre 2100hrs et 2130hrs.</i>)
	2100 - 2230 hrs	Rencontre des Bénévoles Quartier Général
Samedi 26 Novembre, 2016	0645 - 0700 hrs	Ouverture du Stationnement (<i>les voitures doivent sortir avant 0700 hrs.</i>)
	0700 - 0800 hrs	Inscription des Équipes de Service (QG, sur rendez-vous seulement). Inspection Technique (M & M ESSO, sur rendez-vous seulement; voir Section 19)
	0700 – 0930 hrs	Inscription des Bénévoles
	0700 – 0730 hrs	Rencontre Media Niveau 1&2, Inscription Media sur rendez-vous: Quartier Général
	0730 hrs	Parc Exposé – Ouverture CHM 1 Entrée Quartier Général, Ravitailler les voitures avant d'entrer
	0800 hrs	Rencontre des pilotes Novice (Obligatoire) Quartier Général Équipages Seed 5 & 6 novice. Une pénalité de \$50.00 sera accordée aux équipes absentes.
	0815 hrs	Parc Exposé - CHM 1 <i>Les véhicules doivent être à l'intérieur avant 0815 hrs ou peuvent se voir accorder une pénalité de \$50.00.</i>
	0830 hrs	Présentation des Officiels Quartier Général
	0900 hrs	CHM 1 Sortie / Départ Protocolaire Départ de la voiture "0" – Quartier Général.
	1830 hrs*	Fin de la portion Régionale, Ouverture du Parc Fermé Compétiteurs Régionaux OPRC Seulement – Quartier Général.
	2200 hrs*	Fin du Rallye / Ouverture du Parc Fermé Voiture "0" Arrive au Quartier Général
	2230 hrs*	Podium Régional (4wd & 2wd) Photo-Op, Quartier Général
	2240 hrs*	Podium National (4wd & 2wd) Photo-Op, Quartier Général
	2200* 2220 hrs*	Production des Résultats Officiels Quartier Général
	2220 hrs*	Publication des Résultats Officiels Quartier Général, Fin du Rallye Régional et Nationa, Ouverture du Parc Fermé
	2230 hrs*	Résultats finaux Régional et National – Quartier Général. Publiés aud at Bancroft Fish and Game
1900 - 0100 hrs*	Banquet Bancroft Fish and Game	
Dimanche 27 Novembre, 2016	0800 hrs	Fermeture de l'Aire de Service S'il vous plait nettoyer vos places.

* Approximatif; les heures peuvent varier selon la progression du Rallye.



7. Type d'Événement

Le Rally of the Tall Pines est un rallye de type performance. Il est composé de dix-sept (17) étapes spéciales. Les étapes se dérouleront sur des routes fermées qui sont liées par des sections de transit, avec des allocations généreuses de temps. Toute conduite de compétition aura lieu sur des routes de gravier sauf pour deux courtes sections de pavé lors de deux étapes différentes, l'une de 300m and l'autre de 800m. La distance totale du rallye national sera de ~470 kilomètres, incluant ~190 kilomètres d'étapes (40%) et ~280 kilomètres de transits. La route régionale sera d'une distance de ~345 kilomètres, incluant ~128 kilomètres d'étapes (37 %) et ~216 kilomètres de transits. Les distances sont sujettes à changer. Environ 50% de la conduite compétitive aura lieu dans la clarté du jour (75% dans la clarté pour la portion régionale)

La météo peut être imprévisible à cette période de l'année. Les températures peuvent varier entre -20C et +10C. Les concurrents et les équipages de service peuvent s'attendre à ce que les routes de gravier soient sèches ou humides ou à des conditions routières enneigées, voire même glacées. Les conditions routières seront affichées sur le site web officiel de l'événement lorsque la date du rallye approchera.

Le Cahier de route officiel indiquera les distances et les diagrammes de type "tulipe". Des notes descriptives des étapes seront fournies par l'organisateur dans un livre à part, non officiel.

Deux passes de reconnaissance seront permises (voir Section 14).

Un programme d'essai préliminaire (Shakedown) permettra aux concurrents de tester leur véhicule de compétition sur une route d'étape.

8. Altitude

Le Rally of the Tall Pines a lieu à une élévation de 300 à 400 mètres (900 à 1 200 pieds) au-dessus du niveau de la mer.

9. Date de fermeture des inscriptions et tirage au sort

Nous accepterons un maximum de soixante-cinq (60) inscriptions. Le tirage au sort sera déterminé selon les règlements CARS GCR&R 21.2. Les inscriptions reçues par la poste ou en ligne par 16h00 le mardi 08 novembre 2016, ainsi que celles faites en personne par 19h30 en cette même date seront incluses dans le tirage au sort qui aura lieu à 20h00 ce jour-là au restaurant Dub Linn Gate Irish Pub, 50 Interchange Way, Vaughan, Ontario, L4k 5C3, (905)738-5646. Tous sont bienvenus d'y assister.

Les inscriptions ne seront plus acceptés après 1800 hrs Vendredi 25 Novembre, 2016.

10. Frais et pénalités

10.1. Frais d'inscription

Les frais d'inscription sont indiqués dans le tableau ci-dessous. Les paiements peuvent être effectués par carte de crédit (en ligne) ou par chèque, mandat de poste ou traite bancaire si le paiement est envoyé par le courrier.

Portions	Frais d'inscription Standard (Avant 1930 hrs 08 Nov., 2016)	Frais de retard (Après 1930 hrs 08 Nov., 2016)
National (Incl. NARC)	\$1200	\$1400
National & Régional (OPRC)	\$1300	\$1500
Régional (OPRC) seulement	\$700	\$750

(Inclus 13% Taxe de vente Harmonisée (HST) GST# 13217 7643)

Les concurrents américains qui paient comptant ou par chèque peuvent payer avec des fonds canadiens ou américains. Le taux d'échange sera utilisé. Si le paiement est fait par carte de crédit, la transaction sera traitée en fonds canadiens.

Les frais d'inscription incluent ce qui suit :

Autre que les formulaires de renonciation, le matériel est disponible en anglais seulement.



- 1 cahier de route officiel pour concurrents – Il comprend les distances à parcourir et les diagrammes traditionnels en tulipe (CARS GCR&R 15.2.1). Ce cahier de route sera considéré « officiel » pour fins de compétition ou à titre de renseignements.
- Le système de suivi EZTrac installé et opéré sur chaque voiture de compétition sans frais additionnel.
- 1 cahier de route pour équipage de service
- Aire de service fixe
- Entrée d'équipe à l'école de reconnaissance et de familiarisation avec les notes descriptives
- Disponibilité de deux passes de reconnaissance
- Billets pour le banquet et la cérémonie de remise des prix pour le pilote et le copilote
- Articles Tall Pines
- Redevances de RallySport Ontario (réserve générale et coûts associés au chronométrage électronique)
- Tours pour les médias et les VIP (à la discrétion du coordonnateur)
- Assurance de CARS pour l'épreuve (5 000 000 \$ pour la responsabilité de tiers) ainsi qu'une couverture pour les concurrents en cas d'accident mortel ou de démembrement
- Une continuation des initiatives vertes que vous pouvez souligner comme faisant partie de l'intérêt des membres à notre sport.
- Accès au meilleur programme VIP de la série. Inscrivez-vous maintenant et laissez-nous montrer à vos commanditaires et tout autre VIP comment observer un rallye dans le vrai confort. (Voir Section 28)

10.2. Autres frais

- | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------|
| ▪ Cahier de notes descriptives. Ce cahier est fournis comme guide non-officiel et peut servir pour les reconnaissance, le rallye ou les deux | 100 \$ | |
| ▪ Billets additionnels pour le banquet et | 25 \$ par billet | remise des prix |
| ▪ Essai préliminaire (Shakedown) | 60 \$ par équipe | |
| ▪ Stationnement intérieur (nuitée du Vendredi) | 20 \$ par voiture (si disponible) | |
| ▪ Programme VIP | 150 \$ par personne plus TVH | |
| ▪ École Recce | 100 \$ / non-concurrents | |
| ▪ Espace additionnel pour remorques ≥30' | 100 \$ / Remorque | |

11. Comment s'inscrire

Après 0900 hrs le Samedi 1^{er} octobre 2016, les inscriptions peuvent être soumises comme suit:

a) En ligne –. Veuillez visiter la section "Competitor" au www.tallpinesrally.com et compléter les formulaires appropriés.

b) Complétez le Formulaire d'inscription du rallye de CARS (CARS Registration Form and Waiver) Canadian Association of Rally Sport) et le remettre avec le paiement complet au responsable des inscriptions. Le formulaire d'inscription de CARS (« Event Entry Form (Ontario) ») et le formulaire « Registration and Tech Self Declaration » sont disponibles au http://www.tallpinesrally.com/compete/supp_regs.

Veuillez libeller tout chèque ou autre modalité de paiement au nom de « Maple Leaf Rally Club ». Les chèques postdatés ne sont pas acceptables. Les chèques sans provisions seront assujettis à une pénalité de 50 \$ pour les frais d'administration. Les inscriptions ne sont pas complétées jusqu'à ce que les fonds aient été reçus par le responsable des inscriptions.

Les concurrents peuvent confirmer que leur inscription a été reçue en envoyant un courriel à la responsable des inscriptions au registrar@tallpinesrally.com



12. Retraits et Remboursements

Les demandes de remboursement pour les retraits doivent être faites au coordonnateur par le dimanche, 27 novembre 2016 par écrit (y inclus par courriel). Les remboursements seront effectués après le dimanche 27 novembre 2016 et seront assujettis à un frais de 5% si le paiement a été effectué par carte de crédit. Veuillez noter que, dans certaines circonstances, les retraits pourraient encourir des pénalités additionnelles tel que décrit dans CARS RSN, Article 4.10.

13. L'étape Golton pour spectateurs

Le maximum de retard (« Maximum Lateness ») pour ces étapes sera de 3 minutes. L'équipe de véhicules de fermeture pourra déplacer tout véhicule immobile qui bloque l'épreuve 5 minutes après que ce dernier a commencé l'étape. Un maximum de 3 minutes RMP sera assigné à la fin de ces étapes. Le RMP normal (jusqu'à 20 minutes) s'appliquera pour l'arrivée aux contrôles suivant ces étapes.

14. Reconnaissance

Une reconnaissance de toutes les épreuves spéciales aura lieu de 7h00 à 17h30 le vendredi 25 novembre 2016. Tous les concurrents pourront y participer. Les équipes pourront conduire chaque épreuve deux fois à l'intérieur des paramètres de temps spécifiés. L'horaire de reconnaissance allouera suffisamment de temps pour pouvoir faire deux passages dans chacune des spéciales. Les concurrents sont libres de créer leur propre horaire dans la mesure où il s'inscrit dans la fenêtre de temps allouée. Cependant, aucune équipe ne sera permise de commencer un parcours sur une spéciale à l'extérieur de la période de temps allouée pour la reconnaissance.

Une brève réunion aura lieu au quartier général à 6h45 le vendredi 25 novembre 2016 avant la session de reconnaissance afin de fournir aux équipes des instructions finales et de l'information sur l'horaire. Une école de reconnaissance et de familiarisation avec les notes descriptives sera offerte entre 19h00 et 21h00 le jeudi 24 novembre 2016 pour les concurrents seulement. Veuillez noter que les non-concurrents peuvent s'enregistrer pour ce cour et participer aux Reconnaissances.

Les participants aux Reconnaissances doivent inscrire le véhicule qu'ils utiliseront pour la reconnaissance. Les numéros d'identification du véhicule doivent être placés sur les fenêtres du véhicule, aux endroits désignés. Un maximum d'un véhicule par équipe est autorisé de participer à la reconnaissance. Cependant deux équipes ou plus peuvent faire du covoiturage dans un seul véhicule si elles le désirent.

Les véhicules qui seront utilisés pendant le rallye ne seront pas permis de participer à la reconnaissance. Des voitures de rue, non compétitives et discrètes sont préférables. Nous recommandons que les voitures soient munies de pneus appropriés, selon les conditions climatiques. Pendant la reconnaissance les concurrents doivent suivre les lois Ontariennes, les règlements CARS, ainsi que les règlements précisés dans les bulletins. Le glissement du véhicule, le changement de voie, la conduite agressive, la vitesse excessive, la conduite dans la direction opposée à celle du trafic de reconnaissance ou le recul de sa voiture sur une spéciale ne sont pas permis. Soyez respectueux de la sécurité et des droits du trafic local et des autres utilisateurs de la route ainsi que de l'image de marque du rallye.

La vitesse maximale pendant la reconnaissance sur un chemin d'étape est de 60 kilomètres par heure à moins d'affichage à la baisse. Cette limite de vitesse sera renforcée par de multiples équipes d'officiels munis de radar qui se déplaceront parmi les étapes. L'équipement de détection de radar est illégal dans la province d'Ontario et son emploi par un concurrent pendant la reconnaissance n'est pas permis.

Des contrôles d'observation (Contrôle O) seront utilisés pour vérifier le respect des règles. Les compétiteurs auront l'obligation d'arrêter à tous ces points de contrôle pour faire accréditer leur carte de reconnaissance. Le non-respect des règles ou des limites de vitesse par un compétiteur peut signifier une amende, une réduction du temps de reconnaissance et, ultimement l'exclusion de l'événement.



15. Remise des Trophés / Banquet

Une liste complète des prix sera affichée au tableau d'affichage officiel. Les trophées seront généralement attribués aux deux premiers de chaque classe et aux trois premiers à condition qu'un minimum de cinq entrées ait été reçu. Le prix « Tall Pines Hybrid or Clean Diesel » sera remis au véhicule avec le meilleur placement qui respecte les règlements suivants : Les équipes hybrides doivent s'inscrire à l'événement national et le compléter.

- Le prix sera remis au véhicule avec le meilleur placement, même si seulement une inscription est reçue.
- Les membres de l'équipe doivent indiquer sur leur formulaire d'inscription qu'ils participent à cette classe.
- Les véhicules dits « Hybrides or Clean Diesel » sont aussi admissibles à tout autre prix pour lequel ils se qualifient (e.g. P4wd).
- Le responsable principal de l'inspection technique confirmera que le véhicule est un hybride ou « clean diesel », selon la définition du fabricant (2008 ou plus récent).

Tous les prix seront remis pendant le Banquet des prix et trophées qui débutera 30 minutes après que les résultats auront été déclarés finaux.

Le banquet des prix se tiendra au Bancroft Fish and Game Club. Le repas sera de style buffet et comprendra plus d'un service, servis entre 19h00 et 1h00. Le Bancroft Fish and Game Club est situé à 5 kilomètres au nord du quartier général sur le côté est de l'autoroute 62. On peut y accéder par la voie utilisée par les concurrents pour se rendre à l'étape Golton pour spectateurs. Le stationnement est limité. Vous êtes alors priés de ne pas apporter de remorques dans cette zone. Des billets additionnels pour le banquet peuvent être achetés à l'avance au www.tallpinesrally.com au coût de 20\$ chacun CDN. On peut aussi s'en procurer à l'événement pour 25\$ chacun.

16. Éligibilité

16.1. Équipage

L'éligibilité est selon les CARS GCR&R 11, Eligibility of Crew (admissibilité de l'équipage).

Veuillez noter que les détenteurs de permis NASA ou RA doivent aussi avoir un permis d'inscription de CARS qui est disponible soit au bureau de CARS ou par l'entremise d'un représentant de CARS à l'épreuve.

Pour marquer des points au championnat ontarien (Ontario Performance Rally Championship), les concurrents doivent être des membres d'un club CARS / RSO et doivent l'indiquer sur leur formulaire d'inscription.

16.2. Véhicules

L'éligibilité est selon les CARS GCR&R 12, Véhicules et équipement. Les plaques de garage ou de concessionnaire ne sont permises sur les véhicules de rallye dans la province d'Ontario. Tous véhicules doivent avoir affiché aux endroits indiqués des panneaux de commanditaires CARS ou du Tall Pines avant le début de la compétition.

Dans cet événement, il est acceptable qu'un concurrent ayant un permis d'entrée CARS conduise un véhicule enregistré dans un état quelconque aux États-Unis pourvu qu'il satisfasse aux exigences des règlements actuels de RA/NASA. Ceux qui s'inscrivent sous cette condition doivent pouvoir fournir, sur demande par un officiel de l'événement ou CARS, une copie des règlements de rallye en question. Si l'équipage ne peut pas faire preuve de possession de ces règlements le véhicule pourrait alors être jugé selon les règlements de CARS (CARS GCR&R 12.4.7). Ces véhicules seront classifiés, pour les prix, selon les règlements de classe de véhicule élaborés par CARS.

17. Aire de Service

Il n'y aura qu'un parc de service (situé au quartier général du rallye) de disponible pour tous les services. (Il y a un arrêt de ravitaillement optionnel.) Les concurrents peuvent laisser leur véhicule de service dans le parc de service pour tout le week-end. Le parc de service sera ouvert à 12h00 le Jeudi 24 Novembre 2016 et sera fermé à 8h00 le dimanche 27 Novembre 2016. Tous les effets personnels et déchets doivent être nettoyés avant cette heure.

Deux véhicules de service inscrits par équipe et affichant l'identification "Service" pour véhicules officiels seront permis dans le l'aire de service. Ceci pourrait inclure une remorque fermée (voir paragraphe suivant). Les remorques



ouvertes ne sont pas permises dans l'aire de service. Pour en savoir plus sur le stationnement à utiliser pour les remorques, veuillez consulter l'annexe. Veuillez communiquer vos besoins d'espace et réserver votre emplacement de service à service@tallpinesrally.com avant l'événement.

Les remorques renfermées ayant une longueur inférieure à 30 pieds (d'un bout à l'autre) seront permises dans le parc de service sans frais. Les remorques renfermées dont la longueur est équivalente ou supérieure à 30 pieds (d'un bout à l'autre) devront payer un frais de 100\$.

Pendant la période CHM 1 Sortie et jusqu'à ce que le véhicule complète le rallye (quitte l'arrivée Parc Fermé ou DNF) tout service doit se faire à l'intérieur de l'aire de service. On demande que le service se fasse à l'intérieur de l'aire de service à d'autres moments aussi.

18. Ravitaillement

La distance maximale entre les arrêts de ravitaillement est de 121 km (52 km d'épreuve spéciales et 69 km de transit).

Il y aura une zone désignée pour le ravitaillement à la sortie de l'aire de service. Le ravitaillement doit se faire dans cette zone lorsqu'elle est ouverte. La zone de ravitaillement sera ouverte pendant le rallye tel qu'identifié dans le Cahier de Route (au quartier général après chaque service et pour deux arrêts optionnels de ravitaillement). Un arrêt de ravitaillement sera établi dans un endroit isolé. Une zone de ravitaillement sera aussi installée pendant la période d'essai préliminaire (Shakedown), c'est-à-dire entre 17h30 et 21h00 le vendredi 25 Novembre. Veuillez prendre note qu'un des arrêts de ravitaillement N'EST PAS au Quartier Général.

Des matériaux absorbants seront disponibles lors des ravitaillements. Les compétiteurs et leurs équipes de services doivent nettoyer leur propre déversement.

19. Inspection Technique

Les concurrents doivent présenter leur carnet de bord à l'inspection technique. Des carnets de bord ne seront pas disponibles à l'événement. On peut se procurer un carnet de bord auprès du Directeur Régional CARS (CARS CGR&G 12.8). Les concurrents pour lesquels leur véhicule n'a pas reçu de carnet de bord peuvent communiquer avec le responsable des inspection technique (Chief Scrutineer) (Section 2) avant le tirage au sort des positions (seeded draw).

Seulement les véhicules ayant réussi l'inspection technique seront permis de participer au programme d'essai préliminaire (shakedown), au programme pour les médias et les invités spéciaux, ainsi qu'aux événements régionaux et nationaux.

Un maximum de six espaces sera disponible pour l'inspection technique le matin du samedi 26 Novembre 2016, sur rendez-vous seulement. Les demandes de rendez-vous doivent être envoyées à warren@tonikmotorsports.com (cc ian@tallpinesrally.com) avant 18h00 le vendredi 25 Novembre 2016. Les aménagements seront faits selon l'ordre dans lequel le message est reçu

20. Documents

Le Formulaire d'inscription et de renonciation CARS complété doit accompagner les frais d'inscription et doit être signé par le pilote, le copilote et le propriétaire avant la fermeture des inscriptions. Tous les documents applicables doivent être auto-déclarés (CARS GCR&R 11.2.1) et signés et doivent être valides le jour de l'événement. Les permis de rallye doivent être obtenus avant le rallye.

21. Identification des véhicules

Des trousse d'identification des véhicules, y inclut des panneaux de porte CARS, des décalques de commanditaires de série, des décalques pour pare-brise et des ensembles de numéros seront disponibles lors de l'inscription. Les matériaux d'identification des concurrents et les décalques des commanditaires de l'événement doivent être apposés à la satisfaction des préposés à l'inspection technique et doivent être nettoyés lorsque l'occasion se présente pendant le rallye.



22. Compilation

Le rallye utilisera le système de chronométrage proposé par CARS (CARS GCR&R 15. Les concurrents devraient lire cette section attentivement. Le chronométrage électronique des étapes sera utilisé.

L'utilisation des appareils d'avertissement de sécurité doit être conforme au CARS GCR&C 17.9.1 à 17.9.9. Rappelez-vous que la sécurité est primordiale et que toutes les étapes sont actives ("hot") jusqu'à ce qu'elles soient arrêtées par une croix rouge ou par les organisateurs. Veuillez noter le GCR&R 15.10 (Obstruction de la route/Perte de la sécurité pendant l'étape) et 15.13 (interruption d'une étape spéciale).

23. Redéparts

Les règlements 15.15 et annonces suivantes seront en vigueur. Une copie sera disponible.

24. Championnat Régional Ontarien (OPRC) et Championnat de l'Est du Canada (ECRC)

L'événement régional sera composé de sections A et B. Les concurrents participant à l'épreuve régionale seulement (et non à l'épreuve nationale) entreront le Parc Fermé au Quartier général, à la fin de la section B. Les concurrents participant aux deux épreuves qui obtiennent un DNF pendant section C de l'épreuve nationale, seront considérés finissants du rallye régional et doivent retourner au parc fermé.

25. Media, Invités Spéciaux & Spéciale de Pratique

Ce programme est offert dans le but de promouvoir le sport du rallye en obtenant l'attention accrue des médias. On veut aussi récompenser certains invités pour leur contribution et permettre aux équipes de tester leur véhicule. Ce programme sera disponible entre 18h00 et 20h30 le vendredi 25 Novembre 2016. Seuls les concurrents inscrits et qui ont réussi l'inspection technique seront permis de participer au programme. Tous les règlements de sécurité CARS sont en vigueur, particulièrement celles dans CARS GCR&R 17.9. Les participants ayant moins de 16 ans ne seront pas permis.

25.1. Media et Invités Spéciaux

Des membres des médias et des invités spéciaux du Rallye of the Tall Pines seront invités à faire un tour dans une voiture de rallye. Ils n'auront à défrayer aucun frais pour ce programme. Toute personne voulant participer à ce programme doit avoir signé le formulaire de renonciation au préalable. Le port d'un casque et l'utilisation d'un harnais bien ajusté sont de rigueur pour tout participant. Ces tours seront complétés entre 18h00 et 20h30. La priorité sera accordée à la ligne de départ.

C'est une excellente opportunité pour les compétiteurs d'accroître la visibilité de leur équipe et de faire la promotion du sport du Rallye. Les concurrents désirant participer à ce programme peuvent en faire la demande auprès du registraire. Les organisateurs inviteront ensuite un petit nombre de concurrents à y participer. Les concurrents choisis offriront jusqu'à deux tours à des membres des médias ou des invités spéciaux. Nous devons rappeler aux concurrents que ce programme existe à des fins de démonstration seulement. Il ne s'agit pas de rouler à des vitesses ou dans des conditions de compétition. Les concurrents qui sont invités et acceptent de participer au programme recevront un accès GRATUIT aux essais libres.

25.2. Essais Libres

Ce programme est disponible à tous les concurrents pour les médias locaux, invités ou essai préliminaire. Les équipes devraient se procurer un laissez-passer pour le programme d'essais libre (Shakedown) en l'achetant à l'avance sur le site web lors de l'inscription à l'événement. Tout l'argent amassé pour le programme sera versé à une œuvre de charité locale de Bancroft. Ce programme sera disponible entre 18h00 et 20h30.

Il n'y a pas de limite au nombre de tours que chaque équipe peut effectuer, pourvu qu'ils soient faits dans le temps alloué. L'essai libre utilisera une portion de 3 kilomètres d'une des spéciales. Des instructions pour le départ et l'arrivée seront fournies dans le cahier de reconnaissance. La boucle d'instruction qui sera fournie débutera et



terminera au quartier général du rallye. Veuillez suivre les consignes et suivre la route approuvée. Les concurrents sont encouragés d'aménager leur aire de service et de la rendre opérationnelle lors de la période d'essai libre.

Les essais libres faits par un pilote et son copilote inscrits peuvent être menés aux vitesses de compétition. Ils doivent porter tout l'équipement de sécurité exigé (casque, harnais, HANS, tenue de course). Les essais libres faits par un pilote inscrit et un passager ne participant pas au rallye sont pour fins de démonstration seulement. Ces essais ne doivent pas être menés aux vitesses ni dans les conditions de compétition. Les casques et les harnais adéquatement ajustés sont obligatoires. Cependant, les passagers ne sont pas obligés de porter une tenue de course ou un système de restrainte pour leur tête ou leur cou. Tout passager doit signer un formulaire de renonciation avant leur participation et doit être âgé de 16 ans au minimum.

Aucun compétiteur ne peut entrer dans la route d'essai libre à l'extérieur du temps indiqué à l'horaire pour ce programme.

26. Competiteurs et Bios

Le Rally of the Tall Pines s'adresse au public lors du départ protocolaire et aux zones de spectateur. Pour nous aider à promouvoir votre équipe, vous pouvez nous faire parvenir une brève biographie de votre équipe à ian@tallpinesrally.com.

27. Pratique illégale

Tous les concurrents doivent se rappeler qu'à l'exception des reconnaissances et de l'essai libre indiqués à l'horaire de l'événement, toute pratique est défendue sous CARS GCR&R 17.8.1. La pratique faite sans autorisation pourra provoquer le refus de participer. Ceux qui se servent des étapes Golton pour spectateurs lors de leur participation aux événements de club de rallycross du Maple Leaf Rally Club ou pendant la journée de travail du 22 Octobre, ne sont pas considérés comme étant de la pratique.

28. Hébergement

L'hébergement à et près de Bancroft est difficile à trouver. Une liste des établissements est disponible sur le site web de l'événement.

Les concurrents qui ont réservé des chambres supplémentaires ou qui se retirent du rallye sont demandés d'annuler leurs réservations aussitôt que possible pour que le procureur puisse offrir la ou les chambre(s) à quelqu'un d'autre.

29. Programme VIP

Le Rally of the Tall Pines offre un programme VIP très populaire. Il est parmi les plus beau offerts en Amérique du nord. Il comprend :

- Une journée complète de programme VIP (9AM-9PM approx). Une des animateurs sera le champion Alan Ockwell.
- Transport aux différentes aires de spectateurs dans un autobus luxueux. Incluant la fameuse aire de spectateur Watters tout près du Iron Bridge.
- Tente VIP chauffée aux aires de spectateur Watters ainsi qu'à la spéciale Golton.
- Un dîner offert par nos commanditaires.
- Des collations chaudes et rafraichissements Durant la journée.
- Vêtements officiels du Rally of the Tall Pines.
- Un autocollant du Rally of the Tall Pines.
- Un écusson VIP.
- Un Guide de Spectateur.
- Un repas chaud dans un établissement raffiné.

* Sujet à changement à la discretion de l'organisateur.



Des forfaits de spectateurs VIP pour le jour du rallye sont encore disponibles. Pourquoi ne pas démontrer ce qu'est un vrai rallye à vos amis et à vos commanditaires ? Les places sont limitées, donc faites votre réservation dès que possible. Consultez le site (www.tallpinesrally.com) pour plus de détails. Les forfaits VIP coûtent 150 \$ par personne plus TVH (TVH #13217 7643). Les billets peuvent être achetés de façon sécuritaire sur le site web. Pour plus de renseignements veuillez communiquer avec notre coordonnatrice des forfaits VIP : vip@tallpinesrally.com.

30. Stationnement Intérieur

Le Rally of the Tall Pines offre, pendant la nuit, du stationnement intérieur sécurisé et chauffé au quartier général pour les véhicules de rallye, entre le vendredi soir et le samedi matin. Les voitures de rallye pourront être entreposés dans le stationnement entre 21h00 et 21h30 vendredi. Il est ESSENTIEL que les portes du véhicule soient déverrouillées. Il n'y a d'espace que pour environ 20 véhicules.

Les réservations seront acceptées sur une base de premiers à payer, premiers servis et peuvent être faites seulement par les concurrents qui ont payé les frais d'inscription en entier. Il y aura un coût de 20,00 \$ pour chaque véhicule. Le paiement peut être fait soit auprès du responsable des inscriptions (argent comptant seulement) ou en ligne lors de l'inscription. Un remboursement des frais de stationnement intérieur sera remis s'il n'y a pas suffisamment d'espaces de stationnement. Veuillez arriver tôt pour vous assurer d'avoir un espace.

Les portes seront verrouillées à 21h30 le vendredi et ouvertes à 6h45 le samedi. Toutes les voitures doivent sortir du stationnement avant 7h00 le samedi. Il est recommandé que les véhicules soient conduits directement du stationnement intérieur au Parc Exposé.

31. Drones

L'utilisation de drone ou d'un autre type d'appareil le long des spéciales est interdit. Pour plus d'information veuillez contacter Mike Koch à mpkoch@sympatico.ca

32. Faits jugés et Juges de faits

En plus du CARS GCR&R 6.3.2, les faits jugés par les juges de faits incluent ce qui suit :

- Vitesse pendant la reconnaissance
- La pratique ou la mise à l'essai sur les routes publiées comme faisant partie de l'événement et sur les chemins de gravier à proximité de Bancroft.
-

En plus du CARS GCR&R 6.3.1, les juges de faits incluent :

- Assistant Coordonnateur
- Assistant Directeur de Course
- Contrôleur Sénior du Quartier Général

33. Divers

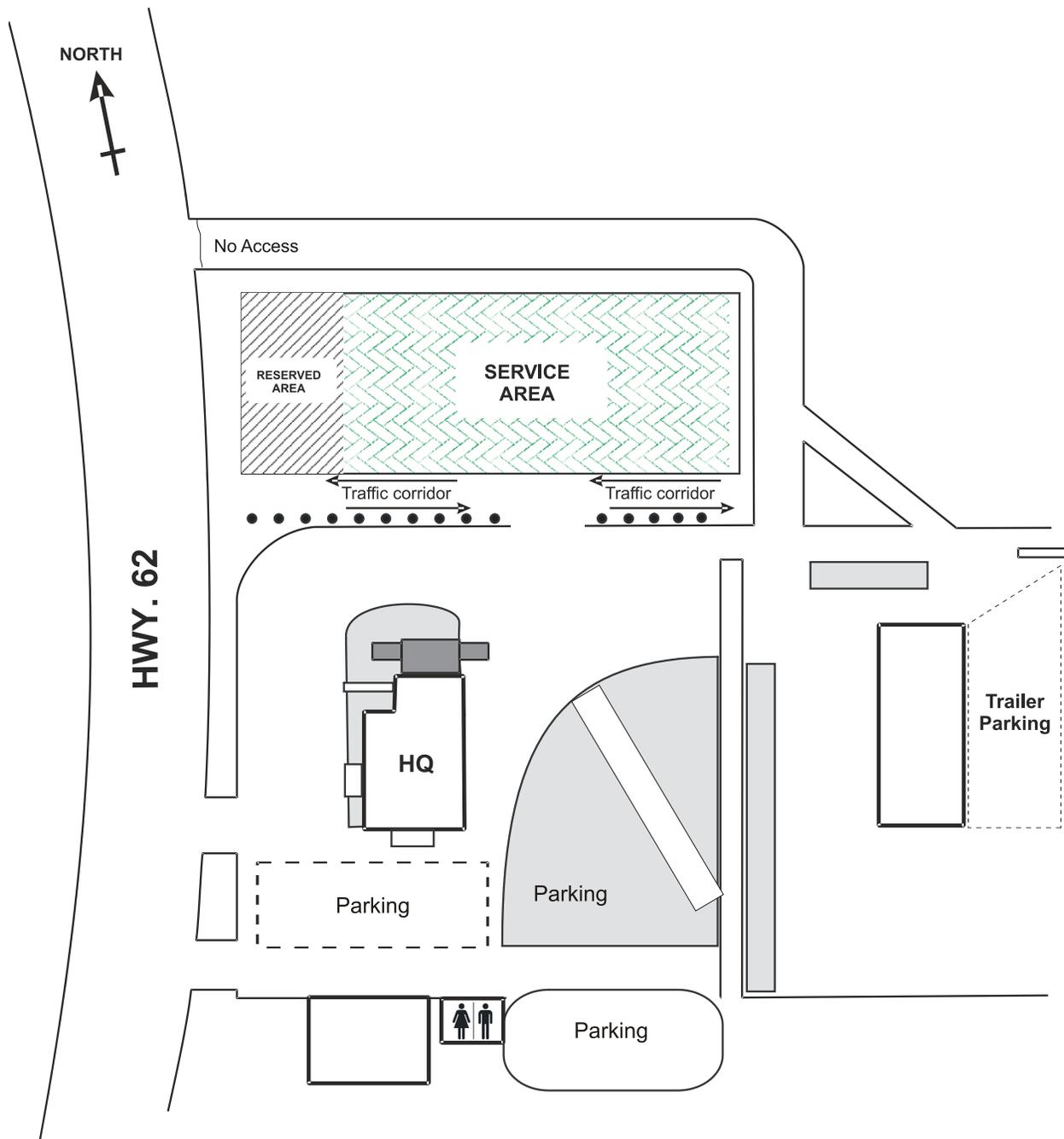
- a) On demande que les concurrents et les équipes de service s'abstiennent d'employer les radios de communication près des voitures de communication officielles.
- b) Journée de travail (le samedi 22 Octobre 2016) - Les concurrents sont aussi invités. Les voitures de rallye sont interdites, mais cette journée donnera aux concurrents l'occasion d'évaluer l'état des routes et de contribuer à l'événement. Veuillez communiquer avec Ross Wood au 647-224-1492 ou par courriel à: ross@tallpinesrally.com.
- c) Toutes les demandes de renseignements concernant la publicité et la promotion du rallye devraient être adressées à Ian Wright (ian@tallpinesrally.com).
- d) Il y aura un service de nourriture dans le quartier général pendant la journée de la course ainsi qu'en fin d'après-midi et en soirée pendant la période de reconnaissance (recce).
- e) Les concurrents et les équipages de service sont rappelés que la consommation d'alcool n'est pas permise jusqu'à ce que la partie compétitive de l'événement soit complétée (voir CARS GCR&R 5.11). La partie compétitive de l'événement est considérée complétée si un concurrent ne complète pas le parcours (DNF) ou lorsqu'il/elle apporte son véhicule au Parc Fermé à la ligne d'arrivée.
- f) De la marchandise officielle du Rally of the Tall Pines sera disponible pour achat lors de l'inscription ainsi que pendant l'événement aux zones principales de spectateurs.



- g) Le Rally of the Tall Pines sera filmé par [Formula Photographic](http://www.formulaphotographic.com). L'horaire du programme télévisé sera affiché au site web (www.tallpinesrally.com) lorsqu'il sera disponible.
- h) Soyez au courant des dernières nouvelles sur le rallye en visitant le site web : www.tallpinesrally.com.

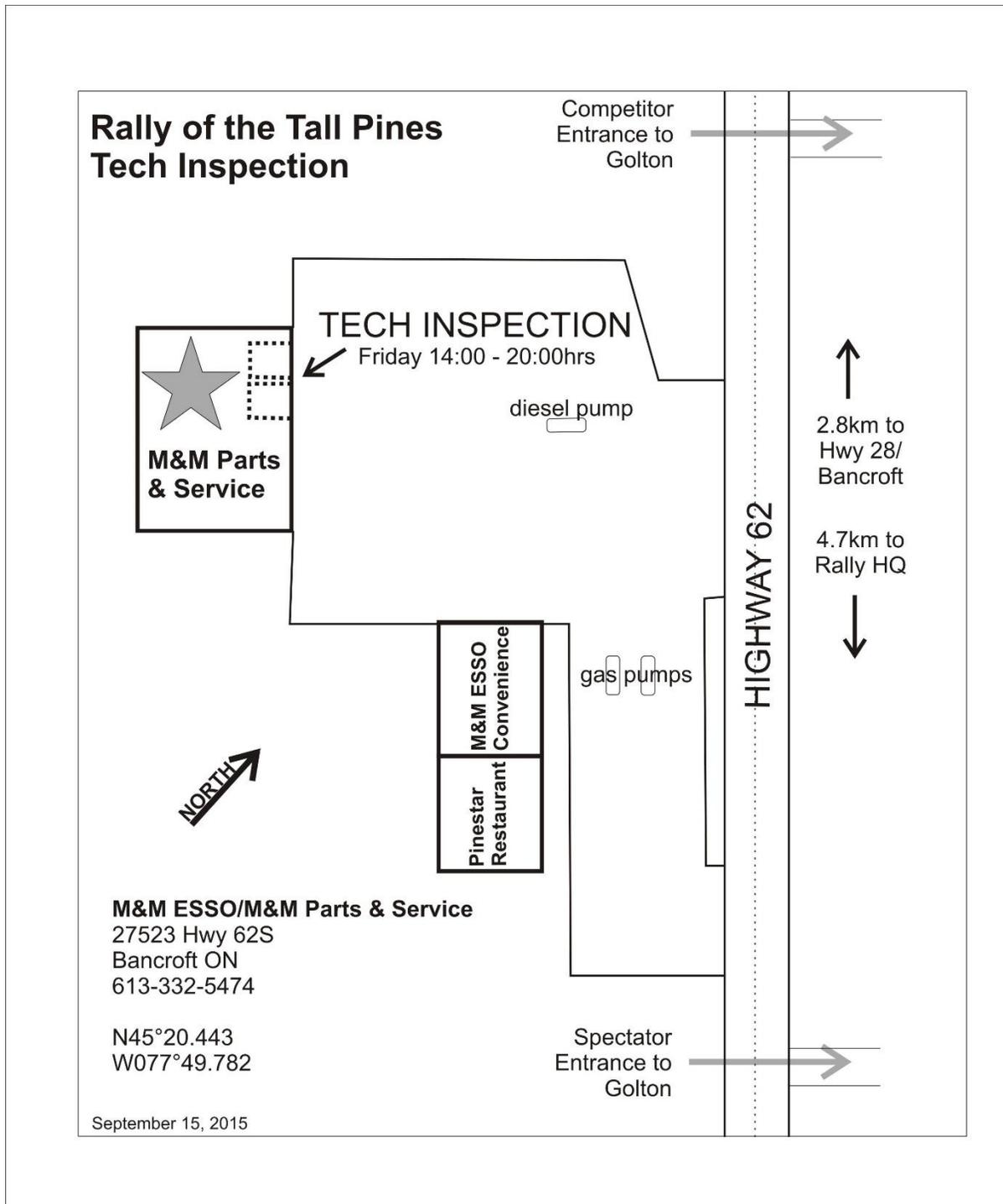
Appendix A: Figures

34. Figure 1: Quartier Général





35. Figure 2: Directions vers l'Inspection Technique





36. Figure 3: Directions vers Quartier Général / Bancroft



