

# Règlements Supplémentaires



**SUBARU**



**Rally of the Tall Pines**  
Bancroft, Ontario

**2021**



## ***Bienvenue***

Cher Compétiteurs;

Au nom du Maple Leaf Rally Club et de nos commanditaires, je vous souhaite la bienvenue à la 50e édition du Lincoln Electric Rally of the Tall Pines, à Bancroft, Ontario. Il y a beaucoup de changements dans l'événement de cette année en raison de Covid-19. Veuillez lire tous ces règlements supplémentaires et consulter le site Web pour les mises à jour et les changements.

Nous sommes heureux d'annoncer que la Ville de Bancroft est notre commanditaire hôte encore cette année. Nous apprécions toujours l'hospitalité amicale et la large gamme de services que Bancroft a à offrir. De plus, nous sommes ravis que Lincoln Electric soit de retour en tant que commanditaire titre. Lincoln Electric est l'un des principaux fournisseurs mondiaux d'équipements de soudage et de coupage ainsi que de consommables de soudage. De plus, nous accueillons à nouveau Pirelli Canada en tant que commanditaire majeur. Leur soutien est très apprécié.

La pandémie a forcé de nombreux changements sur le rallye. Au moment de cette publication, il n'y aura pas de zones de spectateurs officielles, pas de programme VIP, pas de banquet. Si les circonstances le permettent, ces restrictions peuvent changer avant l'événement. **Une preuve de vaccination COVID complète (ou une exemption médicale approuvée) est requise pour tous les concurrents, l'équipe d'assistance et les bénévoles.**

Le Tall Pines Rally sera toujours un rallye difficile d'une journée. En plus de faire partie du Championnat canadien des rallyes, le rallye comportera deux parties régionales, comptant pour deux épreuves dans le Championnat des rallyes de performance de l'Ontario et dans le Championnat des rallyes de l'Est du Canada. Comme toujours en Ontario, la météo en novembre peut être imprévisible, donc le choix des pneus sera un facteur majeur de succès. « Routes d'hiver, fossés d'été » en effet. Nous avons continué à miser sur nos forces pour vous offrir un grand rallye sur de grandes routes dans un excellent emplacement. Nous avons beaucoup travaillé avec RallySport Ontario, la ville de Bancroft, les cinq municipalités locales et le ministère des Richesses naturelles et des Forêts pour avoir accès aux meilleures routes de l'Ontario.

Attendez-vous à voir une grande compétition sur ces routes incroyables. En plus de fournir une grande variété de conditions routières potentielles, notre itinéraire fournira aux équipes de sérieux défis techniques. Le parcours compact et le programme sur une longue journée en font un marathon, tandis que notre réputation de bonne organisation et de solides équipes de triage assure un grand rallye pour tous.

Les hébergements à Bancroft sont réservés tôt pour la fin de semaine de Tall Pines, donc si vous prévoyez participer, nous vous recommandons de consulter les listes d'hébergements sur notre site Web [www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com) et de réserver tôt.

Les notes d'étape descriptives seront à nouveau disponibles à l'achat. Une journée de reconnaissance complète le vendredi avec la possibilité de planifier votre propre horaire dans des délais précis est également disponible. Pour ceux qui ne veulent pas planifier leur propre horaire, un horaire suggéré sera disponible pour vous. Le stationnement intérieur du vendredi soir pour les voitures des concurrents sera également disponible; réservez tôt pour vous assurer une place.

Au nom de l'équipe organisatrice, nous espérons que vous vous joindrez à nous cette année et profiterez de notre rallye unique et stimulant.

Au plaisir de vous voir à Bancroft,

***Bruce Leonard***

Coordinateur



## Contents

1.	Nom de l'événement .....	4
2.	Comité d'organisation .....	4
3.	Covid-19 .....	5
4.	Registration.....	5
5.	Autorité sportif.....	5
6.	Statut .....	5
7.	Lieux du Rally (GQ) .....	5
8.	Horaire .....	6
9.	Type d'évènement, longueur et altitude .....	8
10.	Inscriptions, Fermeture, et Ordre de Départ.....	8
11.	Frais et Charges .....	8
11.1	Frais Inscription.....	8
11.2	Autres Frais.....	9
12	Comment s'inscrire .....	9
13	Retraits et Remboursements .....	9
14	Reconnaissance .....	9
14.1	Reconnaissance / Ecoles de Notes - PROVISoire .....	9
14.2	Règlements de reconnaissances: directives et horaire.....	10
14.3	Recontre de pilotes de reconnaissance .....	10
15	Prix.....	10
16	Admissibilité .....	10
16.1	Équipage.....	10
16.2	Véhicules .....	10
17	Aire de Service .....	11
18	Ravitaillement.....	11
19	Inspection Technique.....	11
20	Documents .....	12
21	Identification des Vehicules .....	12
22	Compilation et Regles de Securite .....	12
23	Reglementation de Redepart .....	12
24	Reclassement.....	12
25	Le Rallye Regional de L'Ontario et du Championnat Canadien des Rallyes de l'Est.....	12
26	Programme Shakedown.....	12
27	Pratique Illigale .....	13
28	Hebergement.....	13
29	Stationnement Intérieur .....	13
30	Drones .....	13
31	Journée de Travail du Tall Pines .....	13
32	Divers.....	13
33	Appendix A: Figures.....	15
Figure 1	Circulation pedestre dans le Quartier Général .....	15
Figure 2	Plan général du site du Quartier Général et de l'Aire de Service.....	16
Figure 3	Plan du site de l'inspection technique. Directions vers le Quartier Général du Rallye / Bancroft.....	17



## 1. Nom de l'événement

“2021 Lincoln Electric Rally of the Tall Pines, Bancroft, ON”.

## 2. Comité d'organisation

Club organisateur	Maple Leaf Rally Club
Site officiel	<a href="http://www.tallpinesrally.com">http://www.tallpinesrally.com</a>
Coordonnateur	Bruce Leonard 416-230-2014 17 Greystone Cres, Georgetown, ON , L7G 1G8 <a href="mailto:bruce@tallpinesrally.com">bruce@tallpinesrally.com</a>
Registraire	Larry Flint <a href="mailto:registrar@tallpinesrally.com">registrar@tallpinesrally.com</a> <b>ADDRESS DE COURRIER POUR LES ENTREES:</b> 15712 McLaughlin Rd Inglewood, ON L7C 1N2 905-838-2874
Assistant Coordonnateur	Ian Wright 416-606-5141 <a href="mailto:ian@tallpinesrally.com">ian@tallpinesrally.com</a>
Directeur de l'épreuve Responsable des communications radio	Ross Wood, VE3WOD 647-224-1492 <a href="mailto:ross@tallpinesrally.com">ross@tallpinesrally.com</a>
Assistant Directeur de l'épreuve	Dave Cotie <a href="mailto:va3cot@gmail.com">va3cot@gmail.com</a>
Coordonnatrice des routes Chef contrôleurs Production des cahiers de route	Donna Castledine 905-851-6983 <a href="mailto:donna@tallpinesrally.com">donna@tallpinesrally.com</a>
Registraire des bénévoles	Greg McGrath <a href="mailto:greg.mcgrath@tallpinesrally.com">greg.mcgrath@tallpinesrally.com</a>
Coordonnateur des commanditaires; Directeur du Marketing; Officiel des relations publiques	Ian Wright 416-606-5141 <a href="mailto:ian@tallpinesrally.com">ian@tallpinesrally.com</a>
Médias: Accès sur invitation uniquement	Ian Wright <a href="mailto:ian@tallpinesrally.com">ian@tallpinesrally.com</a> Enregistrement: Jane Leonard
Agent des relations avec les concurrents	Nancy Haywood <a href="mailto:competitor-relations@tallpinesrally.com">competitor-relations@tallpinesrally.com</a>
Chef de la sécurité	Ian Lalonde <a href="mailto:safety@tallpinesrally.com">safety@tallpinesrally.com</a>
Chef Tracker	TBD
Inspection technique	Warren Haywood <a href="mailto:warren@tonikmotorsports.com">warren@tonikmotorsports.com</a>
Responsable de l'aire de service Responsable de l'extérieur du Quartier Général	TBD <a href="mailto:service@tallpinesrally.com">service@tallpinesrally.com</a> Veuillez nous contacter pour les demandes spéciales.
Responsable des médias sociaux	Kaley Court <a href="mailto:kaley.court19@gmail.com">kaley.court19@gmail.com</a>
Compilation et reclassement	Jean-Georges Marcotte, Roger Sanderson, Bruce Leonard
Sweep	La meilleure équipe de Sweep du Canada
Commissaire responsable	Philippe Corbeil 438-830-7445 <a href="mailto:phil_corbeil@hotmail.com">phil_corbeil@hotmail.com</a>
Commissaire Commissaire Régional	Martin Loveridge: <a href="mailto:Martin@indel.ca">Martin@indel.ca</a> Steve van Rees: <a href="mailto:svanreesca@yahoo.ca">svanreesca@yahoo.ca</a>
Responsable RSO des informations pour Novices	Warren Haywood: <a href="mailto:warren@tonikmotorsports.com">warren@tonikmotorsports.com</a>
Webmestre	Ian Lalonde <a href="mailto:mr@weblord.ca">mr@weblord.ca</a> Adam Prime <a href="mailto:adam@tallpinesrally.com">adam@tallpinesrally.com</a>



### 3. Covid-19

De nombreux aspects du rallye ont changé en raison de la pandémie de Covid. Pour contrôler le risque de transmission du virus, les règles suivantes s'appliquent:

- a) Les équipes seront limitées à six membres - pilote, copilote et jusqu'à quatre membres du personnel d'assistance (équipe d'assistance, etc.)
- b) **Tous les membres de l'équipe doivent fournir une preuve de vaccination complète (ou d'exemption médicale approuvée) lors de l'inscription – aucune exception.**
- c) Les masques sont obligatoires au Quartier Général du rallye, lors de l'inspection technique et chaque fois que la distanciation physique est un défi.
- d) Il n'y a pas de zones officielles pour les spectateurs.
- e) Un désinfectant pour les mains sera placé aux endroits principaux.

### 4. Registration

**Toutes** les inscriptions se feront avant l'arrivée au rallye. Une fois l'inscription reçue, le registraire de l'évènement enverra toutes les renonciations, les formulaires d'auto déclaration, et tous les autres documents requis pour l'ensemble de l'équipe. Ceux-ci doivent être remplis, signés et soumis au registraire avant l'évènement. Une fois cette étape terminée, une seule personne d'une équipe est requise pour se présenter au bureau du Quartier Général. Cette personne recevra la trousse de l'équipe, qui comprendra les bracelets, le carnet de route, les notes descriptives des étapes (si acheté), les numéros de voiture et les autocollants, la trousse de l'équipe de service, etc.

### 5. Autorité sportif

Le rallye se déroulera conformément à la Règlementation Générale et Compétitive 2021 et Sportive National (GCR & NRR) de l'Association Canadienne de rallye (Canadian Association of Rallysport), au règlement de CARS subséquents ([2021 CARS Rulebook](#)), et les règlements de Rallye Sport Ontario (RSO) ([RSO Performance Rally Rules](#)). Ces publications sont disponibles sur les sites Internet de CARS et RSO et seront disponibles pour examen au quartier Général du rallye.

Canadian Association of Rallysport  
Box 300 Turner Valley, AB,  
T0L 2A0  
+1 855-640-6444  
[Office@CARSRally.ca](mailto:Office@CARSRally.ca)

RallySport Ontario  
174 Thames St. South  
Ingersoll, ON  
N5C 2T5  
[president@rallysport.on.ca](mailto:president@rallysport.on.ca)

### 6. Statut

Le 2021 Lincoln Electric Rally of the Tall Pines, Bancroft compte pour le:

- Championnat canadien de rallye (CRC)
- Championnat des Rallyes Est du Canada (ECRC)
- Championnat de l'Ontario Performance Rally (OPRC)
  - i. Pour ECRC & OPRC, Tall Pines comprend deux événements distincts (Small Pines Rally et Pine Cone Rally); les concurrents doivent entrer dans les portions régionales de Tall Pines pour se qualifier pour l'une ou l'autre série.

### 7. Lieux du Rally (GQ)

Bancroft, Ontario, est situé 2.5 heures au nord-est de Toronto, 1.5 heures du nord de Peterborough et 2.5 heures à l'ouest de Ottawa. Les activités au Quartier Général seront au Dungannon Recreation Center, Bancroft, Ontario. Le tableau officiel et tous les résultats seront affichés dans ce bâtiment. Il y aura un babillard virtuel; les concurrents recevront le lien. (Voir l'annexe A, Figure 1: Rallye Siège de présentation.

Dungannon Recreation Centre: 7 km sud du Hwy 28 au Bancroft, du côté est de Hwy 62 dans la ville L'Amable (Figure 3).  
26596 Hwy 62 South L'Amable, ON 613-332-1325.      GPS:      N45 00.873      W77 47.164



L'inspection technique aura lieu à M & M ESSO, 27523 Hwy 62 South, Bancroft. (Voir l'annexe A, Figure 2: Technical Inspection).  
 GPS: N 45 02.443 W 77 49.782

## 8. Horaire

En raison de pandémie, des modifications peuvent être nécessaires à l'horaire ci-dessous. L'organisateur se réserve le droit d'apporter des modifications à l'emplacement ou à l'horaire s'il y a lieu. Une notification sera envoyée aux concurrents dès que des changements majeurs seront apportés. Les modifications seront également publiées sur les réseaux sociaux.

DATE	HEURE (Est)	QUOI / OU
<b>Dimanche, 02 Octobre</b>	0900 hrs	<b>Date d'ouverture pour les inscriptions</b>
<b>Samedi, 23 Octobre</b>	1000 – 1600 hrs	<b>Journée de travail d'entretien des routes Bancroft (voir section 31)</b>
<b>Mardi, 02 Novembre</b>	1600 hrs	<b>Inscriptions hâtives :</b> Date maximale d'inscription à être reçue par la poste ou en ligne. Des frais d'inscription tardive seront facturés à toutes les inscriptions reçues après cette heure. (voir Section 9.1)
	2000 hrs	<b>Ordre de départ provisoire:</b> Pour les inscriptions hâtives, ils seront attribués lors de la réunion du club MLRC (à l'exception des pilotes avec facteur de vitesse > 85) (Voir la section 9)
<b>Vendredi, 12 Novembre</b>	2400 hrs	<b>Liste des étapes et le plan des reconnaissances:</b> dernière date de distribution de ce matériel aux compétiteurs.
<b>Samedi, 13 Novembre</b>	2359	<b>Les inscriptions se terminent</b>
<b>Jeudi, 18 Novembre</b>	1200 hrs	<b>Ouverture du Quartier Général du Rally.</b> <b>Ouverture d'Aire de Service et de la zone revêtement (voir Figure 2)</b>
	1200 – 2200 hrs	<b>Inscription des bénévoles – Quartier Général</b>
	1500 – 1800 hrs 2000 – 2230 hrs	<b>Inscriptions des compétiteurs et des Équipes de service</b> Quartier général du rallye
	1900 – 2100 hrs	<b>École Notes de reconnaissance</b> Lieu à confirmer (voir Section 14.2)
	2230 hrs	<b>Fermeture des inscriptions des compétiteurs</b> (Exception faites aux réservations seulement, téléphoner le registraire au 416-558-9062)
	2200 hrs	<b>Fermeture du Quartier Général</b>
<b>Vendredi, 19 Novembre</b>	0630	<b>Ouverture du Quartier Général</b>
	0630 – 0730 hrs	<b>Inscription des compétiteurs (sur rendez-vous seulement)</b> Téléphone: 416 558 9062
	0645 hrs	<b>Réunion des pilotes de reconnaissance – à l'extérieur Quartier Général</b>
	0700 – 1730 hrs	<b>Reconnaissance - Routes des Étapes</b>
	0714 hrs	<b>Lever du soleil</b>
	1400 – 2000 hrs	<b>Inspection technique - M &amp; M ESSO (Voir la figure 2)</b>
	1200 – 2200 hrs	<b>Inscription des bénévoles - Quartier Général</b>
	1400 – 1800 hrs	<b>Inscriptions d'équipe de Service</b> Quartier Général
	1500 – 2100 hrs	Inscription Médias au QG
	1638 hrs	<b>Coucher du soleil</b>
	1800 hrs	<b>Ordre de départ provisoire affiché,</b> selon le facteur 85 Heure limite pour demande de notes descriptives des spéciales.
	1800 – 2030 hrs	<b>Programme Shakedown</b> Quartier Général (Voir Section 25)
	1930 – 2030 hrs	<b>Réunion des véhicules officiels et des équipes de Sweep</b> Quartier Général
2040 hrs	<b>Réunion des Commissaires</b> Quartier Général	



DATE	HEURE (Est)	QUOI / OU
		Rencontres additionnelles des commissaires seront affichées sur le tableau d'affichage virtuel.
	2100 hrs	<b>Tirage de l'ordre départ</b> pour pilotes selon le facteur de vitesse > 85 Quartier Général
	2100 – 2115 hrs	<b>Ordre de départ officiel affiché:</b> Quartier Général
	2100 – 2130 hrs	<b>Stationnement intérieur Ouvre - Entreposage des voitures</b> (En option, section 29) Les voitures doivent arriver 2100hrs a 2130hrs.
	2100 – 2230 hrs	<b>Réunion des contrôleurs / bénévoles</b> quartier général. Par email et vidéo avant l'évènement.
	2300 hrs	<b>Fermeture du Quartier Général</b>
<b>Samedi, 20 Novembre</b>	0630 hrs	<b>Ouverture du Quartier Général</b>
	0645 – 0700 hrs	<b>Ouverture du stationnement intérieur</b> - Départ des voitures de M & M ESSO ( <i>Les voitures doivent être sorties avant 0700 h.</i> )
	0700 – 0800 hrs	<b>Inspection technique</b> (Aire de Service sur rendez-vous seulement; voir la section 19)
	0700 – 1200 hrs	<b>Inscription des bénévoles</b> – Quartier Général
	0716 hrs	<b>Lever du soleil</b>
	0745 hrs	<b>Réunion obligatoire pour les équipes Novice seed 5 et 6</b> A l'extérieur Quartier Général. Des instructions seront transmises par Rally Sport Ontario. Une présence sera prise et l'absence entraînera une pénalité de 50,00 \$.
	0815 hrs	<b>Présentation des Officiels</b> – A l'extérieur Quartiers Général
	0901 hrs	<b>MTC 1 OUT / Départ protocolaire</b> Départ de la voiture "1" du quartier général du rallye.
	1534 hrs <sup>1</sup>	<b>Fin régional Ontario #1, "The Small Pines Rally", Début de Parc Fermé pour les concurrents que ne font le premier régionaux de l'Ontario.</b>
	1604 hrs	<b>Debut régional Ontario #2, "The Pine Cone Rally"</b>
	1636 hrs	<b>Coucher du soleil</b>
	2218 hrs <sup>1</sup>	<b>FIN du Rallye / Début du Parc Fermé</b> Voiture "0" Arrive au Quartier Général
	2300 hrs <sup>1</sup>	<b>Événement Régional Podium (Général et 2RM)</b> Quartier général du rallye
	2315 hrs <sup>1</sup>	<b>Événement National Podium (Général et 2RM)</b> Quartier général
	2220 – 2300 hrs <sup>1</sup>	<b>Compilation des résultats régionaux et nationaux</b> Quartier général
	2300 hrs <sup>1</sup>	<b>Affichage des résultats Régionaux et Nationaux</b> Quartier Général
	2320 hrs <sup>1</sup>	<b>Résultats Officiels Régionaux et Nationaux et remise des Prix</b> Quartier Général.
<b>Dimanche, 21 Novembre</b>	0800 hrs	<b>Fermeture aire de service</b> S'il vous plaît enlever tous les biens et les ordures.

<sup>1</sup> approximative; le temps peut varier en fonction de la progression du rallye.



## 9. Type d'évènement, longueur et altitude

Ceci est un rallye de performance constitué de 16 étapes particulières à être exécutées sur des chemins fermés, reliés par des sections de transits avec allocations de temps libérales. Tout sera présenté sur des étapes de gravier, sauf pour deux courtes sections de chaussée sur deux routes séparées d'étapes, un ~ 800 m, un ~ 300m. Les paramètres de distance approximatifs sont indiqués ci-dessous.

	Stage Km	Transit Km	Total Km	% Stage	% lumière du jour
National	189	266	455	42	55
Régional #1	93	129	222	42	80
Régional #2	95	137	233	41	10

La température peut être très imprévisible. Les températures peuvent varier de - 18 C à + 10 ° C. Les compétiteurs peuvent rencontrer du gravier sec ou humide, de la neige fraîche, de la neige compactée ou des conditions glacées. Les mises à jour des conditions routières seront affichées sur le site Web de l'évènement.

Un programme Shakedown permettra aux compétiteurs de tester leurs véhicules de compétition sur une route de Rallye réelle.

## 10. Inscriptions, Fermeture, et Ordre de Départ

L'ordre de départ sera déterminé conformément aux CARS & NRR RME 21,2. Les inscriptions reçues en ligne ou par la poste, au plus tard 16 :00 heures, ou de main en main par 19 heures, le mardi, 02 novembre 2021, seront incluses dans la liste préliminaire des positions de départ sur la base d'un mélange de seed et des facteurs de vitesse. L'ordre de départ sera déterminé à la Réunion Maple Leaf Rally Club, à 20 :00 h le mardi 02 novembre 2021. La réunion se déroulera par vidéo. Tout le monde est invité à y assister.

Entries will not be accepted after 1800 hrs Thursday, Nov 18, 2021 sauf sur rendez-vous.

**Les inscriptions aux Etats-Unis doivent se conformer à toutes les exigences et restrictions Covid Canada-Etats-Unis en vigueur au moment de l'évènement.**

## 11. Frais et Charges

### 11.1 Frais Inscription

Les frais d'inscriptions sont détaillés dans le tableau ci-dessous. Le paiement peut être effectué en ligne par carte de crédit, par transfert Interac-courriel à Treasurer@mlrc.ca (Mot de passe: Tall Pines 2021), par chèque, mandat poste ou traite bancaire si paiement par la poste.

Evenement(s)	Frais Inscription Standard (Avant 1900 hrs Nov.2)	Frais de retard (Après 1900 hrs Nov.2)
<b>National seulement</b>	\$1000	\$1100
<b>National &amp; et les deux Régionaux (OPRC)</b>	\$1100	\$1200
<b>Régional #1 OU #2 (OPRC) seulement</b>	\$550	\$600
<b>Les deux Régionaux (OPRC) seulement</b>	\$1000	\$1100

(Toute les frais d'inscription et autres comprennent 13% taxe de vente "Harmonized" (HST) GST de # 13217 7643)

Les participants Américains peuvent payer comptant ou par chèque, en fonds canadiens ou américains. Le taux de change en vigueur à la date de paiement sera reconnu. Si vous payez par carte de crédit, la transaction sera traitée en fonds canadiens.

#### Inclus dans les frais d'inscriptions:

- Cahier de route comprenant des distances, des dessins de tulipes traditionnelles et des informations temporelles. Ce document est le cahier « officiel » à des fins de compétition ou d'enquête.
- EZTrac sera installé et opérationnel sur tous les véhicules de compétitions.





- Cahier de service.
- Aire de service simple au QG.
- Possibilité de sélection d'emplacement de service..
- Reconnaissance libre disponible.
- Frais d'utilisation du matériel de chronométrage électronique de RallySport Ontario
- Frais pour la réparation et l'entretien générale des routes RallySport Ontario,
- Événement CARS \$ 5,000,000, Couverture de responsabilité civile et Couverture accidentelle de décès et ou mutilation des participants
- La poursuite des initiatives écologiques en démontrant l'intérêt de tous les membres de notre sport

## 11.2 Autres Frais

- Cahier de notes explicatives des routes \$100
- Shakedown \$60.00 / équipe
- Stationnement intérieur (nuitée du vendredi) \$20.00 / voiture (si disponible)
- École de reconnaissance, y compris le cahier de notes explicatives des routes \$100 / équipe non-compétitive

## 12 Comment s'inscrire

Après le Dimanche, 03 Octobre 2021, 0900 hrs, les inscriptions peuvent être soumises comme suit:

a) en ligne - S'il vous plaît visitez [www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com) , section Compétiteur et remplir les formulaires appropriés.

b) Remplissez le formulaire d'inscription CARS et renonciation et envoyez-le par courrier ou présentez-le avec le paiement complet au registraire. Une fois l'inscription reçue, le registraire enverra aux équipes toutes les dérogations, le formulaire d'auto-déclaration d'inspection technique et l'enregistrement de la voiture de reconnaissance. Les équipes de service seront également contactées pour leurs formulaires de renonciation et d'urgence

**c) tous les documents d'inscription, y compris les renonciations, doivent être remplis et soumis par voie électronique avant 1800 hrs le 13 Novembre 2021.**

Chèques ou autres paiements doivent être libellés à l'ordre « Maple Leaf Rally Club Ltd. ». Les chèques postdatés ne sont pas acceptés. Les frais de chèque sans provision sont de \$50,00. Les inscriptions ne sont complètes qu'à partir du moment où les frais sont reçus par le registraire. Les participants américains peuvent payer en espèces des États-Unis à l'événement au taux de change en vigueur à la date du paiement.

Le Registraire [registrar@tallpinesrally.com](mailto:registrar@tallpinesrally.com) confirmera votre inscription.

## 13 Retraits et Remboursements

Les demandes de remboursement pour les retraits doivent être effectuées au coordonnateur avant le dimanche 21 novembre, 2021 soit par écrit ou par courriel. Les remboursements seront traités après cette date et si l'inscription a été payée par carte de crédit ils seront soumis à des frais de 5%. Notez que, dans certaines circonstances, les retraits pourraient encourir des sanctions supplémentaires telles que décrit dans CARS & NRR RME, l'article 4.10.

## 14 Reconnaissance

### 14.1 Reconnaissance / Ecoles de Notes - PROVISoire

Un école de notes de reconnaissance aura lieu Jeudi, 18 novembre 2021 de 19:00 à 21:00 hrs tous les compétiteurs y seront le bienvenue. Les non-compétiteurs peuvent aussi s'enregistrer pour cette école ainsi qu'à la participation des reconnaissances suivant ces même réglementations. Les non-compétiteurs doivent être inscrit au plus tard mardi, 16 novembre 2021 au frais de 100.00\$



## 14.2 Règlements de reconnaissances: directives et horaire

La reconnaissance (recce) est ouverte à tous les concurrents et aux non-concurrents qui ont terminé l'école de reconnaissance tenue jeudi, Nov. 18. Les reconnaissances de toutes les étapes spéciales auront lieu le vendredi 22 novembre 2019, de 0700 heures jusqu'à 1730 hrs. Voir CARS GCR & NRR 13.6, pour tous les compétiteurs ou non-compétiteurs Les équipes sont autorisés à conduire chaque étape aussi souvent qu'ils le souhaitent, aussi longtemps qu'ils commencent dans les fenêtres de temps spécifiées. Un horaire de reconnaissance qui prévoit deux passages réalisables de toutes les étapes sera fourni. Les compétiteurs sont libres de créer leur propre horaire en autant qu'il concorde avec les fenêtres de temps spécifiées.

Les participants doivent inscrire leur véhicule de reconnaissance. Les numéros d'équipes doivent être placés sur les véhicules sur la partie supérieure du pare - brise sur le côté copilote (CARS GCR & NRR 13.6.8). Un véhicule maximum par équipe est autorisé; deux ou plusieurs équipes peuvent se déplacer dans un seul véhicule s'ils le souhaitent.

Une vitesse maximum de 60Km/h ou la vitesse maximum légale affichée, si moindre, sera appliqué dans toutes les spéciales durant les reconnaissances. Les contrôles d'observation (contrôles O) seront utilisés pour surveiller la conformité aux règles de reconnaissance. Les participants aux reconnaissances doivent arrêter à tous les contrôles O et feront accréditer leur carte d'itinéraire reconnaissance (disponible seulement à la rencontre de pilotes de reconnaissances). À défaut de la part d'un participant de se conformer à la limite de vitesse ou de la violation d'une partie de CARS GCR & NRR 13,6 se traduira par les sanctions définies à l'article RNR 13. 6. 12 ou 13. 6. 13.

## 14.3 Rencontre de pilotes de reconnaissance

Une courte rencontre des pilotes de reconnaissances afin de remettre les dernières consignes et informations d'horaire sera tenue au quartier général avant les reconnaissances à 06:45 Am le vendredi, 19 novembre 2021. Les cartes de reconnaissances seront disponible SEULEMENT à cette rencontre.

## 15 Prix

Une liste complète des prix sera affichée sur le TABLEAU OFFICIEL. Des trophées seront généralement attribués aux deux premiers de chaque classe et les trois premiers à condition qu'un minimum de quatre inscriptions ont été reçus.

L'admissibilité au prix spécial du Novice Tall Pines ( une inscription gratuite a un évènement régional futur au Tall Pines) exclu les gagnants antérieurs.

En raison des restrictions liées au Covid-19, il n'y aura pas de banquet post-rallye.

## 16 Admissibilité

### 16.1 Équipage

L'admissibilité à tous les événements est selon CARS 11 RGC & NRR, (Admissibilité de l'équipage). Pour marquer des points dans le Championnat des Rallyes Performance de l'Ontario, les concurrents doivent avoir conclu l'évènement régional.

Les concurrents canadiens doivent détenir une licence CARS. Chaque détenteur de licence NASA, ARA ou RA, doivent également avoir un permis de CARS (permis d'évènement unique). Ils seront disponibles à l'évènement et sont disponibles par le bureau de CARS <https://carsrally.ca/documents/compétiteurs>. Le coût du permis National 75.00\$ (50.00\$ pour compétiteurs Régional seulement)

### 16.2 Véhicules

L'admissibilité est conforme tel CARS 12 RGC & NRR, véhicules et équipements. Les plaques de garage ou de concessionnaires ne sont pas autorisées sur les voitures de Rallye dans la province de l'Ontario. Tous les véhicules doivent avoir les autocollants recommandés par CARS et les autocollants pour les promoteurs d'évènements Tall Pines apposés sur leur véhicule dans les lieux désignés afin de lancer cet évènement.

Lorsque le conducteur est en compétition sur un permis d'inscription CARS, un véhicule enregistré aux États-Unis d'Amérique est éligible à compétitionner à condition qu'il réponde aux exigences de l'ARA actuelle, RA, ou des règlements Rallye NASA. Les



candidats dont les voitures sont inscrites en vertu de cette disposition doivent produire une copie relative du Règlement des Rallyes, sur demande de CARS ou les responsables de l'événement. Un défaut de produire ces règlements pourrait entraîner que le véhicule soit jugé selon la réglementation CARS. (CARS & NRR RME 12.4. 7) Tout véhicule inscrit aux Rallye Canadiens sera classé par la réglementation de CARS.

## 17 Aire de Service

**Remarque :** les équipes sont limitées à un total de SIX membres – pilote, copilote et jusqu'à quatre membres d'équipe d'assistance.

Il n'y aura qu'une aire de service (situé au quartier général du rallye) utilisée pour tous les services. Les compétiteurs peuvent laisser leur véhicule de service dans l'aire de service pour le week-end. L'aire de service ouvrira ses portes à 1200 heures le jeudi 18 novembre 2021 et se terminera à 0800 h le dimanche, novembre 21, 2021. S'il vous plaît retirez tous vos effets et déchets.

Deux véhicules de service enregistrés par équipe, affichant l'identification « de service » officiel, sont autorisés dans le parc de service tant qu'ils ne nuisent pas à d'autres aires de service. Cela pourrait inclure une remorque fermée. Les remorques ouvertes ne sont pas admises dans l'aire de service. Voir l'annexe pour l'aire de stationnement de remorque approprié. S'il vous plaît identifiez vos besoins d'espace et réservez votre location d'aire de services à [service@tallpinesrally.com](mailto:service@tallpinesrally.com) avant l'événement.

Au cours de la période MTC1 jusqu'à ce que le véhicule termine le rallye (départ, arrivée, parc ferme ou DNF) toutes les réparations doivent avoir lieu dans l'aire de service. À d'autres moments, incluant lors de l'intention d'un re départ, il est demandé que les services se produisent dans l'aire de service, par contre, il est compréhensible que ce n'est pas toujours possible. Le rallye ne fournit pas de sécurité de nuit dans l'aire de service.

## 18 Ravitaillement

Il y aura une aire de ravitaillement désignée près la sortie de l'aire de service. L'aire de ravitaillement sera ouverte pendant les mêmes heures que l'aire de service et peut ne pas toujours être sous surveillance. Une fois que l'aire de service est ouverte tout ravitaillement doit se faire dans l'aire de ravitaillement (CARS CGR15.9 et 17.3.8). Les temps d'ouverture et les emplacements de ces aires de ravitaillement sont inscrits dans le cahier de route officiel et le cahier de service.

Les compétiteurs et leur équipe de service devront fournir le matériel de nettoyage approprié et nettoyer tous les déversements de carburant en utilisant ce matériel. Les déchets doivent être enlevés et mis au rebut par l'équipe provoquant le déversement.

Les arrêts de ravitaillement sont séparés au maximum par 143 km (43 km stage, 100 km transit). Il y a un point de ravitaillement à distance ; détails dans les carnets d'itinéraires et de service. Les distances de tous les segments dans tous les événements répondent aux exigences CARS NRR 13.2.6 < Refuelling Rules >.

## 19 Inspection Technique

Les compétiteurs doivent présenter le journal de bord du véhicule lors de l'inspection technique. **Le journal de bord n'est pas disponible lors de l'événement.** Le journal de bord est disponible auprès du Directeur régional CARS (CARS CGR & R 12. 8). Les compétiteurs dont un journal de bord n'a pas été émis au véhicule, peuvent communiquer avec le Directeur technique de RallySport Ontario avant le tirage au sort (Section 2), pour obtenir des instructions.

Seuls les véhicules qui ont passé avec succès l'inspection technique seront autorisés à participer au programme shakedown et aux événements régionaux et nationaux.

Suivi des Véhicules – EZTrak sera utilisé au Rally of the Tall Pines pour le suivi des voitures. Une alimentation à un seul circuit est nécessaire pour le tracker (Référence CARS GCR 12.3.8.4). Les instructions pour l'installation de l'alimentation seront envoyées lors de l'inscription à l'événement. Le tracker doit être installé pour passer avec succès l'inspection technique.

Un maximum de quatre places sur rendez - vous seront disponibles pour les inspections techniques le matin du Samedi 20



novembre 2021. Les demandes de rendez-vous doivent être envoyées à [warren@tonikmotorsports.com](mailto:warren@tonikmotorsports.com) cc [bruce@tallpinesrally.com](mailto:bruce@tallpinesrally.com) avant 1800 hrs vendredi, nov. 19, 2021 et seront traitées en ordre reçu.

## 20 Documents

Le document d'inscription de CARS bien complété et la renonciation doivent accompagner les frais d'inscription et doivent être signés par le pilote et le co-pilote, et les participants avant la fin de l'inscription. Toutes les auto-déclarations applicables (CARS RME & NRR 11.2.1) doivent être déclarée et signée, et doivent être valables le jour de l'événement. Les licences de Rallye doivent être obtenues avant l'événement Tous les membres de l'équipe (pilote, copilote, équipe de service) doivent remplir et présenter le questionnaire de santé COVID-19 avant d'entrer au Quartier Général pour la première fois.

## 21 Identification des Vehicules

La pochette d'identification des compétiteurs, y compris les panneaux de porte CARS, les autocollants des commanditaires, l'autocollant de pare - brise, et des numéros seront disponibles lors de l'inscription. Il est possible qu'il y ait également une pochette des commanditaires de l'événement. Les autocollants d'identification du compétiteur et autocollants des commanditaires de l'événement doivent être appliqués avant l'inspection technique et nettoyés à chaque occasion pendant le Rallye. Exclusivement les voitures participant au Championnat Régional se verront attribuées des numéros de voiture se terminant par la lettre « R ».

## 22 Compilation et Regles de Securite

Le chronométrage du rallye sera selon le système de chronométrage CARS, (CARS & NRR 15 RGC). Les compétiteurs doivent lire attentivement cette section. Le temps d'étape électronique sera utilisé.

L'utilisation des appareils d'avertissement de sécurité (tracking) est décrit dans CARS & NRR RME 17.9.1 à 17.9.9. Rappelez - vous, la sécurité est primordiale, et les étapes sont chaudes jusqu'à l'arrêt par une croix rouge ou par les organisateurs. S'il vous plaît noter les deux RGC & NRR 15,10 (Obstruction Route / Perte de sécurité Stage) et 15,13 (interruption d'une étape spéciale).

## 23 Reglementation de Redepart

Règle de redépart CARS GCR & NRR 15.15 s'appliquera. Le National aura trois étapes et le premier Régional aura deux étapes; le deuxième Régional aura une étape.

## 24 Reclassement

Il y en aura 2 ou plus. Le deuxième ainsi que les reclassements subséquents seront décidés en utilisant la réglementation de CARS GCR & NRR 15.3.2.

Le premier reclassement sera décidé en utilisant la réglementation CARS GCR & NRR 15.3.1 & 15.3.4 selon les contraintes de temps et le nombre de compétiteurs.

## 25 Le Rallye Regional de L'Ontario et du Championnat Canadien des Rallyes de l'Est

Les événements régionaux OPRC et ECRC sont The Small Pines Rally et The Pine Cone Rally. Small Pines Rally se compose des étapes A et B; Pine Cone Rally se compose de l'étape C.

Les événements régionaux OPRC et ECRC sont The Small Pines Rally et The Pine Cone Rally. Small Pines Rally se compose des étapes A et B; Le Pine Cone Rally se compose de l'étape C. Les voitures régionales participant uniquement au Small Pines Rally (ne participant pas à la deuxième épreuve régionale ou nationale) entreront dans un parc fermé au siège du rallye, après s'être enregistrées à la fin de l'étape B. Les concurrents qui sont courir le deuxième événement régional qui DNF le National lors de l'étape C sont toujours considérés comme des finishers du premier événement régional. Ces concurrents doivent rentrer rapidement au siège pour le Parc Fermé Régional et le traitement des scores Régionaux.

## 26 Programme Shakedown

Le programme de shakedown est ouvert aux concurrents uniquement - aucun invité ou média n'est autorisé. Les équipes doivent acheter un laissez-passer pour le programme Shakedown pendant le processus d'inscription en ligne. Le programme est



ouvert entre 18h00 et 20h30. Vendredi 19 novembre 2021. Les équipages doivent porter un équipement de sécurité complet pour le shakedown. Les voitures doivent avoir passé les vérifications techniques avant de participer au shakedown.

Il n'y a pas de limite au nombre de courses que chaque équipe peut faire, à condition que toutes les courses soient terminées dans le délai prédéterminé. Le programme utilisera une portion de 3 km de l'une des étapes de l'événement; le départ et l'arrivée seront indiqués dans les instructions de reconnaissance. Des instructions vers et depuis le Quartier Général sont fournies. Veuillez utiliser les instructions et l'itinéraire fournis. Les concurrents sont encouragés à faire en sorte que leur installation de service soit mise en place et opérationnelle pendant la période d'essai. Le ravitaillement sera également ouvert.

## 27 Pratique Illigale

Compétiteurs on vous rappelle que la pratique de la route est interdite par CARS RGC & NRR 17.8.1 à l'exception de la reconnaissance et le shakedown sous la gestion de l'événement. Une pratique non autorisée peut entraîner un refus d'entrée. Les participants à la journée de travail du 23 octobre et au sprint du rallye du 30 octobre ne sont pas considérés comme s'entraînant.

## 28 Hébergement

L'hébergement près de Bancroft est difficile à trouver. Une liste de logements se trouve sur ([www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com)). S'il vous plaît ne pas contacter le bénévole Hébergement responsable, elle ne pourra pas aider les concurrents.

Les concurrents qui ont réservé des chambres supplémentaires ou qui se sont retirés de l'événement sont invités à annuler leurs réservations d'hébergement le plus tôt possible afin que le fournisseur puisse relouer.

## 29 Stationnement Intérieur

Sécuritaire et chauffée, une place de stationnement couvert pour la nuit pour les voitures de rallye est offerte à M & M Esso entre vendredi soir et Samedi matin. L'entrée des voitures de rallye aura lieu entre 2100 - 21 30 heures vendredi. Les portes du véhicule DOIVENT ÊTRE DÉBARRÉES. L'espace est limité à environ 20 véhicules.

Les réservations seront prises sur une base de premier payé - premier servi, pour les compétiteurs dont les frais d'inscriptions sont payés au complet. Les frais seront de 20 \$ par véhicule. Les frais sont à payer soit à la Registraire (argent comptant seulement), ou en ligne lors de l'enregistrement. Des remboursements seront émis si l'espace est insuffisant. Une arrivée hâtive peut assurer votre espace.

Les portes seront fermées à 21 30 heures le vendredi et déverrouillées à 0645 h le Samedi. Les Véhicules doivent être sortis pour 0700 heures le Samedi matin.

## 30 Drones

L'utilisation de drones ou de tout autre avion sans pilote le long d'une des routes utilisées par cet événement, ou au-dessus des installations de l'événements, est interdite. Pour plus d'informations s'il vous plaît communiquer avec Ian Wright [ian@tallpinesrally.com](mailto:ian@tallpinesrally.com)

## 31 Journée de Travail du Tall Pines

Une journée de travail sur les chemins (samedi, 23 octobre 2021) – Les compétiteurs sont invités aussi. Les voitures de rallye ne sont pas permises, parcontre les compétiteurs on la chance d'évaluer les conditions routières et d'apporter leur contribution à l'évènement. Contacter Ross Wood par téléphone 647-224-1492 ou par courriel au: [ross@tallpinesrally.com](mailto:ross@tallpinesrally.com).

## 32 Divers

- a) Il est demandé que les Compétiteurs ainsi que les Équipes de services s'abstiennent d'utiliser des radios bidirectionnelles près de voitures radio événement.
- b) Toute demande de renseignements en matière de publicité et de promotion du rallye doit être adressée à Ian Wright [ian@tallpinesrally.com](mailto:ian@tallpinesrally.com)

**Lincoln Electric Rally of the Tall Pines**  
**Bancroft ON,**  
November 19-20, 2021

---

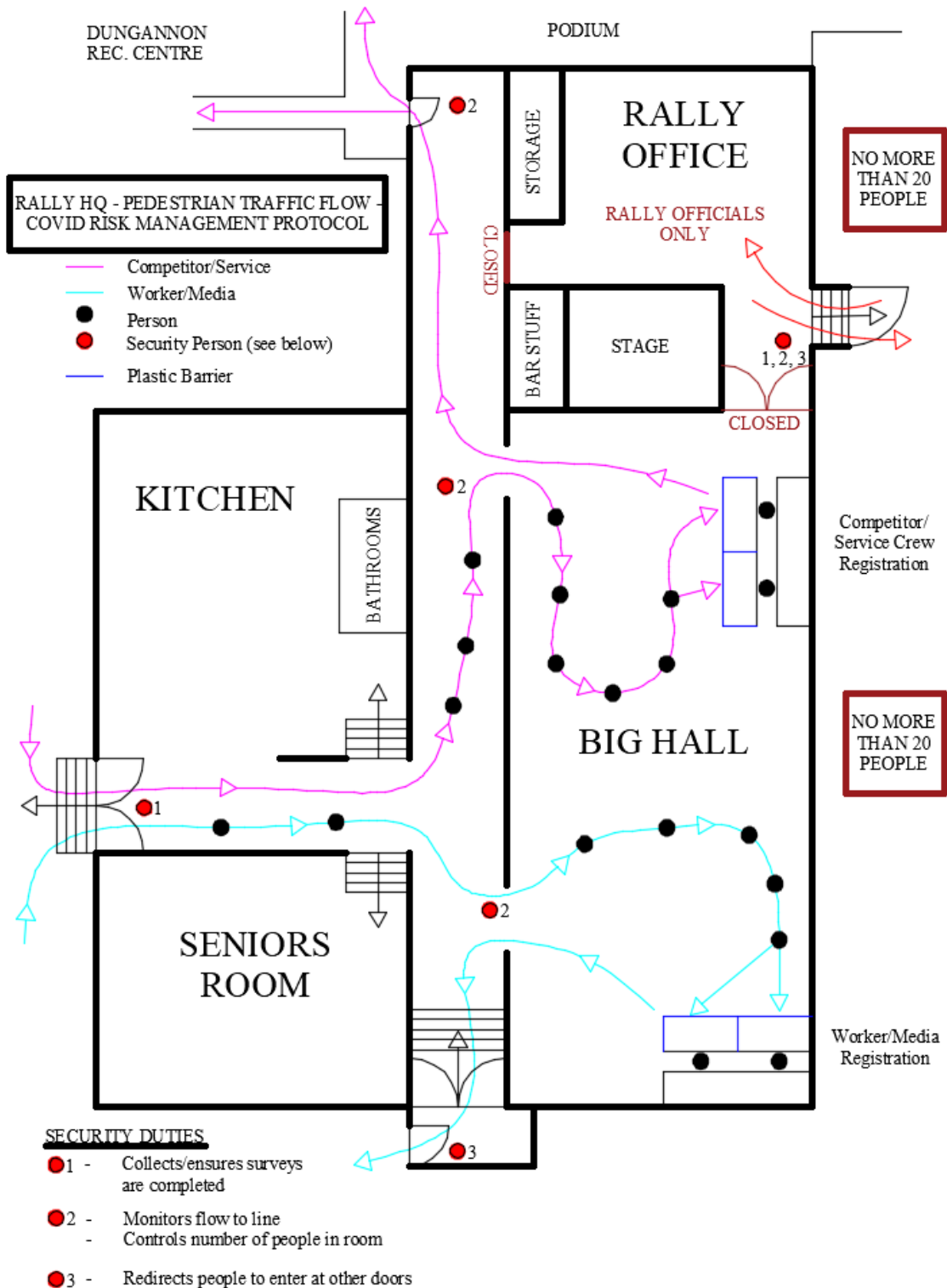


- c) Le QG proposera un service restauration pour les concurrents Samedi.
- d) On rappelle aux compétiteurs et aux Équipes de service que la consommation d'alcool est NON autorisée jusqu'à ce que les activités de l'événement ne soient complétés pour la journée. (CARS RGC & NRR 5,11).
- e) Cette année, Rallye Tall Pines sera filmé par Formula Photographic. L'horaire de diffusion sera affiché sur [www.tallpinesrally.com](http://www.tallpinesrally.com) dès qu'il sera disponible.
- f) Nous prévoyons de gérer une campagne de médias sociaux active tout au long de la journée et immédiatement après l'événement. Ce sera affiché sur [tallpinesrally.com](http://tallpinesrally.com), Facebook et Instagram
- g) Découvrez toutes les informations transmises à la minute sur le site du rallye à l'adresse Web: [tallpinesrally.com](http://tallpinesrally.com) .



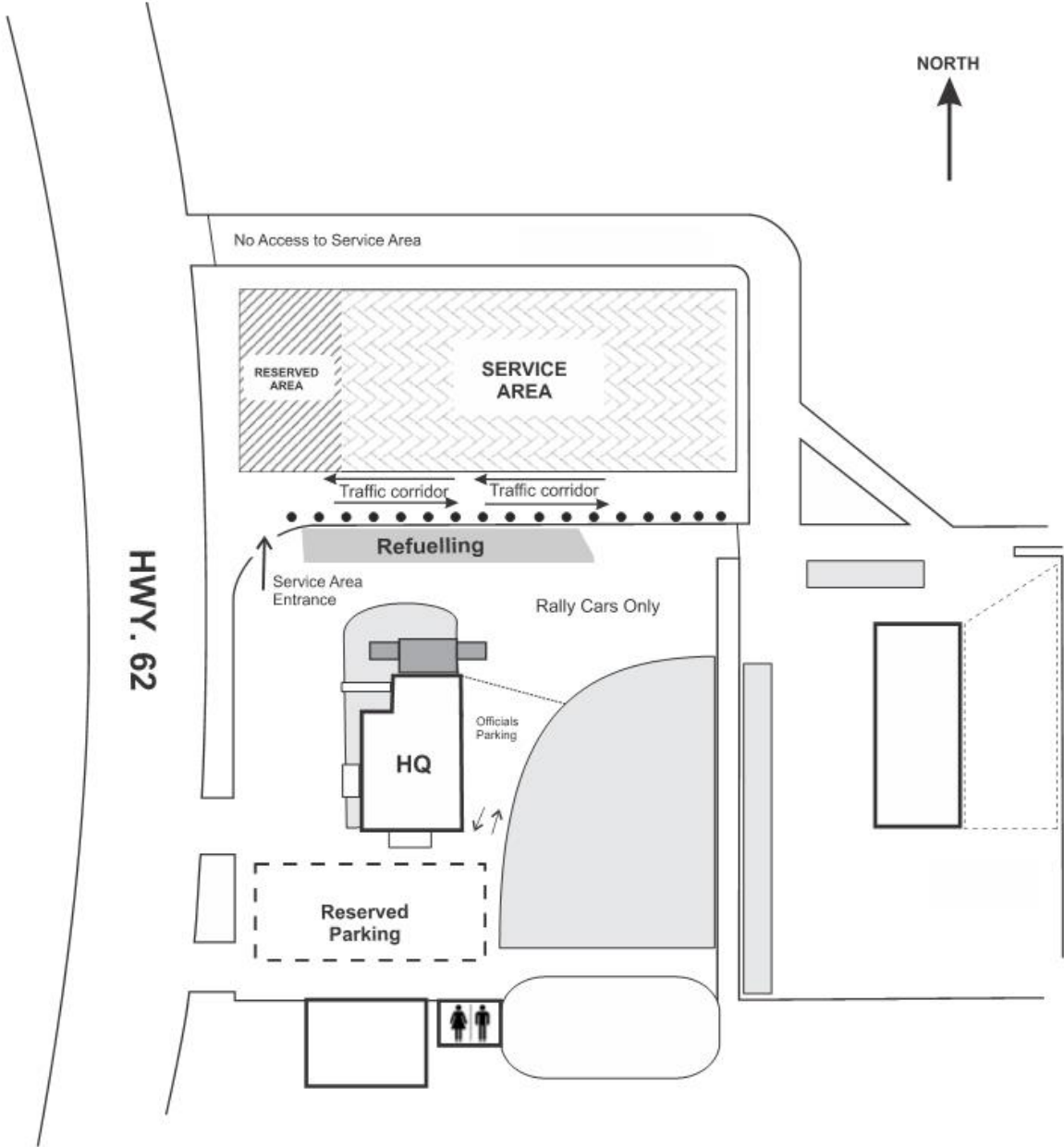
33 Appendix A: Figures

Figure 1 Circulation pédestre dans le Quartier Général





**Figure 2 Plan général du site du Quartier Général et de l'Aire de Service.**

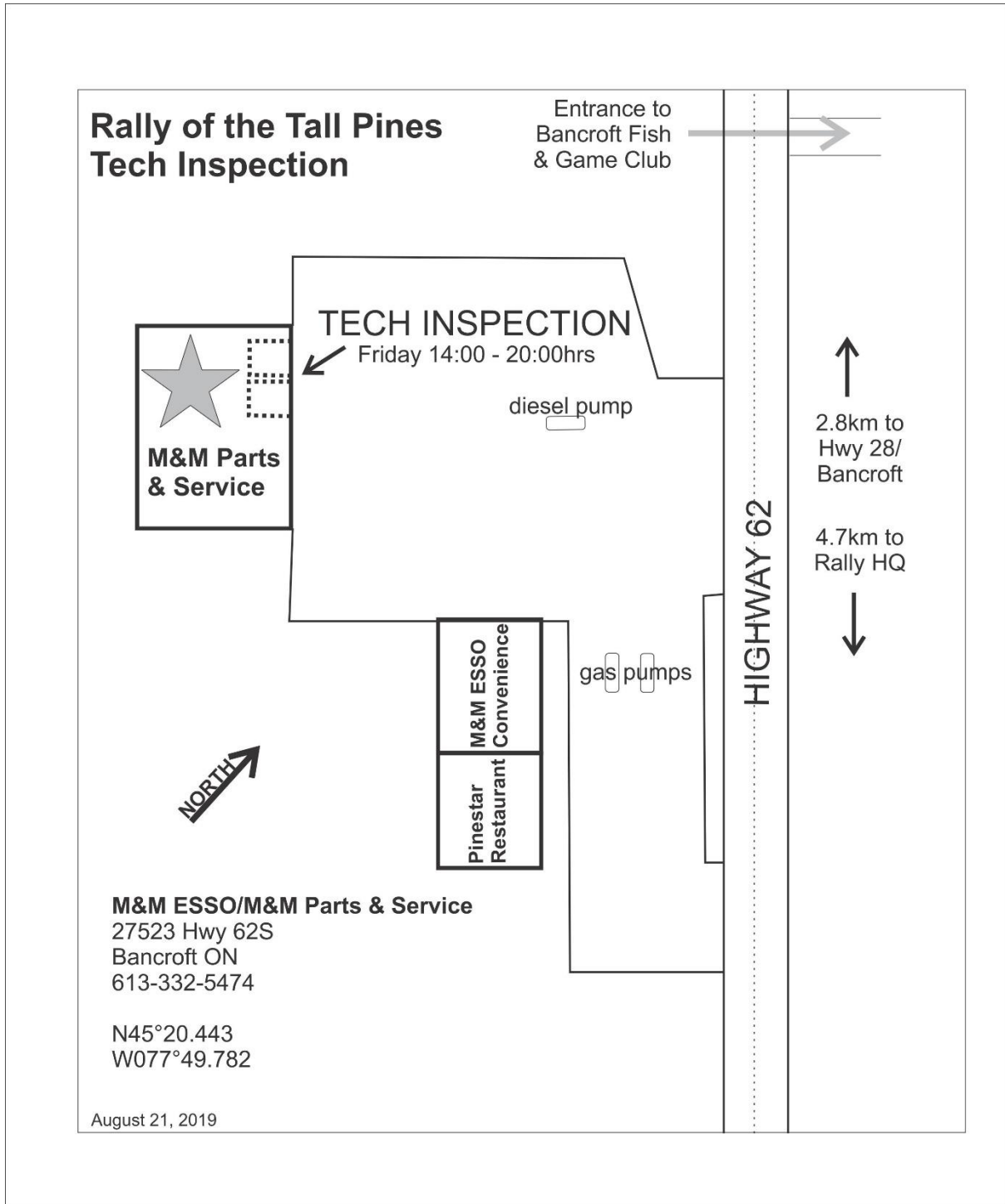


Dungannon Recreation Centre  
26596 Hwy 62 South  
L'Amable, ON  
613-332-1325





Figure 3 Plan du site de l'inspection technique.





Directions vers le Quartier Général du Rallye / Bancroft

# Rally of the Tall Pines



