

Règlements Supplémentaires



Rally of the Tall Pines
Bancroft, Ontario

2023

Bienvenue

Cher Compétiteurs;

Au nom du Maple Leaf Rally Club et de nos commanditaires, je vous souhaite la bienvenue à la 52e édition du Lincoln Electric Rally of the Tall Pines, à Bancroft, Ontario.

La ville de Bancroft est notre commanditaire hôte, offrant une hospitalité chaleureuse et amicale et une large gamme de services dans la ville. De plus, pour la sixième année, Lincoln Electric revient en tant que commanditaire titre. Lincoln Electric est l'un des principaux fournisseurs mondiaux d'équipements de soudage et de coupage ainsi que de consommables de soudage. De plus, nous accueillons à nouveau Pirelli Canada en tant que commanditaire majeur. Leur soutien est très apprécié.

Kawartha Metals Corporation nous soutient encore cette année en tant que commanditaire du système de suivi de la sécurité. RallySafe combine un suivi et un chronométrage accessibles en ligne et en temps réel, tant par les concurrents que par les spectateurs. Un nouveau commanditaire cette année, Arcdroid, se joint à nous pour aider à soutenir nos bénévoles.

Tall Pines est toujours un rallye d'une journée difficile. Faisant partie du Championnat canadien des rallyes, le rallye comprend une partie régionale, comptant pour le Championnat des rallyes de performance de l'Ontario et pour le Championnat des rallyes de l'Est du Canada. Comme toujours en Ontario, la météo en novembre peut être imprévisible, donc le choix des pneus sera un facteur majeur de succès. « Routes d'hiver, fossés d'été » en effet. Nous avons continué à miser sur nos forces pour vous offrir un grand rallye sur de grandes routes dans un excellent emplacement. Nous avons beaucoup travaillé avec RallySport Ontario, la ville de Bancroft, les cinq municipalités locales et le ministère des Richesses naturelles et des Forêts pour avoir accès aux meilleures routes de l'Ontario.

Attendez-vous à voir une grande compétition sur ces routes incroyables. En plus de fournir une grande variété de conditions routières potentielles, notre itinéraire fournira aux équipes de sérieux défis techniques. Le parcours compact et le programme sur une longue journée en font un marathon, tandis que notre réputation de bonne organisation et de solides équipes de triage assure un grand rallye pour tous.

Le programme VIP revient, permettant aux participants un accès exclusif à certains lieux de scène et un accès privilégié à d'autres. Les autocars, les hôtes compétents, le dîner avec traiteur font tous partie du forfait. Remerciez vos commanditaires en les inscrivant à ce programme bien établi

Les hébergements à Bancroft sont réservés tôt pour le week-end de Tall Pines, donc si vous prévoyez d'entrer, nous vous recommandons de consulter les listes d'hébergements sur notre site Web www.tallpinesrally.com et de réserver tôt.

Les notes d'étape descriptives seront à nouveau disponibles à l'achat. Une journée de reconnaissance complète le vendredi avec la possibilité de planifier votre propre horaire dans des délais précis est également disponible. Sans étapes où l'on doit faire demi-tour, la reconnaissance retrouvera son efficacité habituelle. Pour ceux qui ne veulent pas planifier leur propre horaire, un horaire suggéré sera disponible pour vous. Le stationnement intérieur du vendredi soir pour les voitures des concurrents sera également disponible; réservez tôt pour vous assurer une place.

Cette année sera assez différente pour l'organisation car il nous manque la contribution et la direction de Donna Castledine, décédée subitement 3 semaines après le rallye de l'année dernière. Elle nous a tous gardés sur nos gardes tout au long de l'année et nous espérons que cette année et les années à venir seront au même niveau professionnel qu'elle a exigé de nous.

Au nom de l'équipe organisatrice, nous espérons que vous vous joindrez à nous cette année et profiterez de notre rallye unique et stimulant. Au plaisir de vous voir à Bancroft,

Bruce Leonard

Coordinateur



Contents

1.	Nom de l'événement	3
2.	Comité d'organisation	3
3.	Covid-19	3
4.	Inscription	4
5.	Autorité sportif.....	4
6.	Statut	4
7.	Lieux du Rally (QG).....	4
8.	Horaire	4
9.	Type d'évènement, longueur et altitude.....	6
10.	Inscriptions, Fermeture, et Ordre de Départ	7
11.	Frais et Charges	7
▪	11.1 Frais d'Inscription	7
▪	11.2 Autres Frais.....	8
12.	Comment s'inscrire	8
13.	Retraits et Remboursements	8
14.	Reconnaissance	8
▪	14.1 Reconnaissance / École de Notes.....	8
14.2.	Règlements des reconnaissances: directives et horaire	8
14.3.	Rencontre des pilotes de reconnaissance.....	9
15.	Prix.....	9
16.	Admissibilité	9
16.1.	Équipage.....	9
16.2.	Véhicules	9
17.	Aire de Service	10
18.	Ravitaillement	10
19.	Inspection Technique.....	10
20.	Documents	11
21.	Identification des Vehicules	11
22.	Compilation et Règles de Sécurité	11
23.	Réglementation de Redépart	11
24.	Reclassement.....	11
25.	Le Rallye Régional de L'Ontario et du Championnat Canadien des Rallyes de l'Est.....	11
26.	Programme Shakedown	11
27.	Pratique Illégale	12
28.	Hébergement.....	12
29.	Stationnement Intérieur	12
30.	Drones	12
31.	Journée de Travail du Tall Pines	12
32.	Divers.....	12
33.	Appendix A: Figures.....	13
	Figure 1 Quartier General	13
	Figure 2 Directions vers l'inspection technique / scrutineering	14
	Figure 3 Directions vers Quartier General / Bancroft	15



1. Nom de l'événement

“2023 Lincoln Electric Rally of the Tall Pines, Bancroft, ON”.

2. Comité d'organisation

Club organisateur	Maple Leaf Rally Club	
Site officie	http://www.tallpinesrally.com	
Coordinateur	Bruce Leonard	416-230-2014 bruce@tallpinesrally.com 17 Greystone Cr. Georgetown, ON L7G 1G8
Registraire	Christina Thomlinson	416-458-5757 registrar@tallpinesrally.com
Assistant Coordinateur	Ian Wright	416-606-5141 ian@tallpinesrally.com
	Mike Koch	mmpkoch@sympatico.ca
Directeur de l'épreuve	Ross Wood	647-224-1492
Responsable des communications radio	VE3WOD	ross@tallpinesrally.com
Assistant Directeur de l'épreuve	David Cotie	david.cotie@tallpinesrally.com
Coordinatrice des routes	Ian Lalonde	ian.lalonde@tallpinesrally.com
Registraire des bénévoles	Greg McGrath	greg.mcgrath@tallpinesrally.com
Coordinateur des commanditaires; Directeur du Marketing; Officiel des relations publiques	Ian Wright	416-606-5141 ian@tallpinesrally.com
Médias: Accès sur invitation uniquement	Ian Wright	ian@tallpinesrally.com
	Enregistrement:	Jane Leonard
Agente des relations avec les concurrents	TBD	competitor-relations@tallpinesrally.com
Chef de la sécurité	Ian Lalonde	safety@tallpinesrally.com
Chef Tracker	TBD	
Inspection technique	TBD	
Responsable de l'aire de service	Gary Thomlinson	226-218-8900 (texte)
Responsable de l'extérieur du Quartier Général		service@tallpinesrally.com SVP contactez pour des besoins de service spéciaux ou uniques.
Responsable des médias sociaux	Kaley Court	kaley.court19@gmail.com
Compilation et reclassement	Jean-Georges Marcotte, Roger Sanderson, Bruce Leonard	
Sweep	La meilleure équipe de Sweep du Canada	
Commissaire responsable	Martin Loveridge	martin.loveridge.rally@gmail.com
Commissaire	Nicki Lachapelle:	nicki@shaw.ca
Commissaire Régional	Steve van Rees:	svanreesca@yahoo.ca
Responsable RSO des informations pour Novices	Warren Haywood:	warren@tonikmotorsports.com
Webmestre	Ian Lalonde	
	Adam Prime	web@tallpinesrally.com

3. Covid-19

Comme la Covid-19 a changé au cours de la dernière année, nous continuerons de suivre les directives et recommandations prescrites par les autorités provinciales de santé publique pour les événements extérieurs en vigueur

TP23 Supp Regs V1.0 FR 10-12



au moment de l'événement. Nous continuerons d'examiner et de mettre à jour nos protocoles Covid-19 pendant la préparation de l'événement. Si des changements devaient être apportés au déroulement du rallye, nous contacterons tous les concurrents et bénévoles inscrits.

4. Inscription

Toutes les inscriptions se feront avant l'arrivée au rallye. Une fois l'inscription reçue, le registraire de l'événement enverra toutes les renonciations, les formulaires d'auto déclaration, et tous les autres documents requis pour l'ensemble de l'équipe. Ceux-ci doivent être remplis, signés et soumis au registraire avant l'événement. Une fois cette étape terminée, une seule personne d'une équipe est requise pour se présenter au Quartier Général. Cette personne recevra l'enveloppe de l'équipe, qui comprendra les bracelets, le carnet de route, les notes descriptives des étapes (si acheté), les numéros de voiture et les autocollants, l'enveloppe de l'équipe de service, etc.

5. Autorité sportif

Le rallye se déroulera conformément à la Règlementation Générale et Compétitive 2023 et Sportive National (GCR & NRR) de l'Association Canadienne de rallye (Canadian Association of Rallysport), au règlement de CARS subséquents ([2023 CARS Rulebook](#)), et les règlements de Rallye Sport Ontario (RSO) ([RSO Performance Rally Rules](#)). Ces publications sont disponibles sur les sites Internet de CARS et RSO et seront disponibles pour examen au quartier Général du rallye.

Canadian Association of Rallysport
Box 300 Diamond Valley, AB,
T0L 2A0
+1 855-640-6444
Office@CARSRally.ca

RallySport Ontario
174 Thames St. South
Ingersoll, ON
N5C 2T5
president@rallysport.on.ca

6. Statut

Le 2023 Lincoln Electric Rally of the Tall Pines, Bancroft compte pour le:

- Championnat canadien de rallye (CRC)
- Coupe nord-américaine des rallyes (NARC)
- Championnat des Rallyes Est du Canada (ECRC)
- Championnat de l'Ontario Performance Rally (OPRC)
 - i. Pour ECRC & OPRC, les concurrents doivent entrer dans les portions régionales de Tall Pines pour se qualifier pour l'une ou l'autre série.

7. Lieux du Rally (QG)

Bancroft, Ontario, est situé 2.5 heures au nord-est de Toronto, 1.5 heures au nord de Peterborough et 2.5 heures à l'ouest de Ottawa. Les activités au Quartier Général seront au Dungannon Recreation Center, Bancroft, Ontario. Le tableau officiel et tous les résultats seront affichés dans ce bâtiment. Il y aura un babillard virtuel; les concurrents recevront le lien. (Voir l'annexe A, Figure 1: Rallye Siège de présentation.

Dungannon Recreation Centre: 7 km sud du Hwy 28 au Bancroft, du côté est de Hwy 62 dans la ville L'Amable (Figure 3).

26596 Hwy 62 South L'Amable, ON 613-332-1325. GPS: N45 00.873 W77 47.164

L'inspection technique aura lieu à M & M ESSO, 27523 Hwy 62 South, Bancroft. (Voir l'annexe A, Figure 2: Technical Inspection). GPS: N 45 02.443 W 77 49.782

Repas après rallye Bancroft Fish & Game Club 27602 Hwy 62 South, Bancroft.

GPS: N 45 06.203 W 77 49.939

8. Horaire

En raison de pandémie, des modifications peuvent être nécessaires à l'horaire ci-dessous. L'organisateur se réserve le droit d'apporter des modifications à l'emplacement ou à l'horaire s'il y a lieu. Une notification sera envoyée aux concurrents dès que des changements majeurs seront apportés. Les modifications seront également publiées sur les réseaux sociaux.

Lincoln Electric Rally of the Tall Pines
Bancroft ON,
 Novembre 24-25, 2023



DATE	HEURE (Est)	QUOI / OU
Jeudi, 05 octobre	09h00	Date d'ouverture pour les inscriptions
Samedi, 28 octobre	10h00 – 16h00	Journée de travail sur les routes Bancroft (voir section 31)
Mardi, 07 novembre	16h00	Inscriptions hâtives : Date maximale d'inscription à être reçue par la poste ou en ligne. Des frais d'inscription tardive seront facturés à toutes les inscriptions reçues après cette heure. (voir Section 9.1)
Mardi, 14 novembre	20h00	Ordre de départ provisoire: Pour les inscriptions hâtives, ils seront attribués lors de la réunion du club MLRC (à l'exception des pilotes avec facteur de vitesse > 85) (Voir la section 9)
Vendredi, 17 novembre	24h00	Liste des étapes, cartes et le plan des reconnaissances: dernière date de distribution de ce matériel aux compétiteurs.
Dimanche, 20 novembre	24h00	Les inscriptions se terminent
Jeudi, 23 novembre	12h00	Ouverture du Quartier Général du Rally. Ouverture d'Aire de Service et de la zone ravitaillement (voir Figure 1)
	12h00 – 22h00	Inscription des bénévoles – Quartier Général
	15h00 – 22h30	Inscription des compétiteurs et des Équipes de service Quartier général
	19h00 – 21h00	École de Notes de reconnaissance : Quartier Général (voir Section 14.1)
	22h30	Fermeture des inscriptions des compétiteurs (Exception faites aux réservations seulement, texte le registraire au 416-558-9062)
	23h00	Fermeture du Quartier Général
Vendredi, 24 novembre	06h30	Ouverture du Quartier Général
	06h30 – 07h30	Inscription des compétiteurs (sur rendez-vous seulement) Téléphone: 416-458-5757
	06h45	Réunion des pilotes pour les reconnaissances – à l'extérieur du Quartier Général
	07h00 – 17h30	Reconnaissance - Routes des Étapes
	07h22	Lever du soleil
	14h00 – 20h0	Inspection technique - M & M ESSO (Voir la figure 2)
	12h00 – 22h00	Inscription des bénévoles - Quartier Général
	14h00 – 18h00	Inscriptions d'équipe de Service Quartier Général
	15h00 – 21h00	Inscription Médias au QG
	16h34	Coucher du soleil
	18h00	Ordre de départ provisoire affiché, selon le facteur 85 Heure limite pour demande de notes descriptives des spéciales.
	18h00 – 20h30	Programme Shakedown, y compris le programme de transport des médias et des invités spéciaux Quartier Général (Voir Section 25)
	19h30 – 20h30	Réunion des véhicules officiels et des équipes de Sweep Quartier Général
	20h40	Réunion des Commissaires Quartier Général Rencontres additionnelles des commissaires seront affichées sur le tableau d'affichage virtuel.
21h00	Tirage de l'ordre départ pour pilotes selon le facteur de vitesse > 85 Quartier Général	



DATE	HEURE (Est)	QUOI / OU
	21h00 – 21h15	Ordre de départ officiel affiché: Quartier Général
	21h00 – 21h30	Stationnement intérieur Ouvre - Entreposage des voitures (En option, section 29) Les voitures doivent arriver de 21h00 à 21h30.
	21h00 – 22h30	Réunion des contrôleurs / bénévoles quartier général. Par email et vidéo avant l'événement.
	23h00	Fermeture du Quartier Général
Samedi, 25 novembre	06h30	Ouverture du Quartier Général
	06h45 – 07h00	Ouverture du stationnement intérieur - Départ des voitures de M&M ESSO (Les voitures doivent être sorties avant 07h00.)
	07h00 – 08h00	Inspection technique (Aire de Service sur rendez-vous seulement; voir la section 19)
	07h00 – 12h00	Inscription des bénévoles – Quartier Général
	07h22	Lever du soleil
	07h30	Ouverture du Parc Exposé MTC 1 Quartier Général Faire le plein d'essence avant d'entrer
	07h45	Réunion obligatoire pour les équipes Novice seed 5 et 6 A l'extérieur Quartier Général. Des instructions seront transmises par Rally Sport Ontario. Une présence sera prise et l'absence entraînera une pénalité de 50,00 \$.
	08h15	Fermeture du Parc Exposé- MTC 1 Les véhicules doivent être présents pour 08h15 ou une pénalité de \$50.00 s'appliquera.
	08h20	Présentation des Officiels – À l'extérieur Quartier Général
	09h01	MTC 1 OUT / Départ protocolaire Départ de la première voiture du quartier général du rallye.
	15h38 ¹	Fin régional Ontario #1, "The Small Pines Rally"
	16h33	Coucher du soleil
	17h00 – 00h30	Repas Fin Rallye - Bancroft Fish and Game
	22h23 ¹	Arrivée du Rallye / Début du Parc Fermé La première voiture arrive au Quartier Général. Début du Parc Fermé
	23h00 ¹	Événement Régional Terminé Podium (Général et 2RM) Quartier général du rallye
	23h15 ¹	Événement National Terminé Podium (Général et 2RM) Quartier général
	22h25 – 23h00 ¹	Compilation des résultats régionaux et nationaux Quartier général
	23h00 ¹	Affichage des résultats Régionaux et Nationaux Quartier Général
	23h20 ¹	Résultats Officiels Régionaux et Nationaux et remise des Prix Quartier Général.
Dimanche, 26 novembre	08h00	Aire de service s'il vous plaît enlever tous les biens et les ordures.

¹ approximative; le temps peut varier en fonction de la progression du rallye.

9. Type d'évènement, longueur et altitude

Ceci est un rallye de performance constitué de 16 étapes particulières à être exécutées sur des chemins fermés, reliées par des sections de transits avec allocations de temps libérales. Tout sera présenté sur des étapes de gravier, sauf pour



deux courtes sections de chaussée sur deux routes séparées d'étapes, un ~ 800 m, un ~ 300m. Les paramètres de distance approximatifs sont indiqués ci-dessous.

	Km Spéciale	Transit Km	Total Km	% Spéciale	% Lumière du jour
National	181	325	506	36	50
Régional #1	113	201	315	36	80

La température peut être très imprévisible. Les températures peuvent varier de - 18 C à + 10 ° C. Les compétiteurs peuvent rencontrer du gravier sec ou humide, de la neige fraîche, de la neige compactée ou des conditions glacées. Les mises à jour des conditions routières seront affichées sur le site Web de l'événement.

Un programme Shakedown permettra aux compétiteurs de tester leurs véhicules de compétition sur une route de Rallye réelle.

10. Inscriptions, Fermeture, et Ordre de Départ

L'ordre de départ sera déterminé conformément aux CARS & NRR RME 21,2. Les inscriptions reçues en ligne ou par la poste, au plus tard 16h00, ou de main propre avant 19h00, le mardi, 08 novembre 2022, seront incluses dans la liste préliminaire des positions de départ sur la base d'un mélange de seed et des facteurs de vitesse. L'ordre de départ provisoire sera déterminé à la Réunion Maple Leaf Rally Club, à 20h00 le mardi 08 novembre 2022. La réunion se déroulera par vidéo. Tout le monde est invité à y assister.

Les inscriptions ne seront pas acceptées après 18h00 le jeudi 24 novembre 24, 2022 sauf sur rendez-vous.

Les inscriptions aux Etats-Unis doivent se conformer à toutes les exigences et restrictions Covid Canada-Etats-Unis en vigueur au moment de l'événement.

11. Frais et Charges

• 11.1 Frais d'Inscription

Les frais d'inscription sont détaillés dans le tableau ci-dessous. Le paiement peut être effectué en ligne par carte de crédit, par transfert Interac-courriel à treasurer@mlrc.ca, par chèque, mandat poste ou traite bancaire si paiement par la poste.

Événement(s)	Frais Inscription Standard (Avant 16h00 Nov. 7)	Frais de retard (Après 16h00 Nov. 7)
National seulement	\$1200	\$1300
National & et les deux Régionaux (OPRC)	\$1300	\$1400
Régional #1 <u>OU</u> #2 (OPRC) seulement	\$650	\$700

(Toute les frais d'inscription et autres comprennent 13% taxe de vente "Harmonized" (HST) GST de # 13217 7643)

Les participants américains peuvent payer comptant ou par chèque, en fonds canadiens ou américains. Le taux de change en vigueur à la date de paiement sera reconnu. Si vous payez par carte de crédit, la transaction sera traitée en fonds canadiens.

Inclus dans les frais d'inscriptions:

- Le Cahier de route comprenant des distances, des dessins de tulipes traditionnelles et des informations temporelles.
- RallySafe sera installé et opérationnel sur tous les véhicules de compétition.
- Cahier de service.
- Aire de service au QG.
- Possibilité de sélection d'emplacement de service réservé.
- École de Reconnaissances et de Notes
- Reconnaissance libre disponible.
- Deux billets pour le repas pour le pilote et copilote



- Frais d'utilisation du matériel de chronométrage électronique de RallySport Ontario
- Frais pour la réparation et l'entretien générale des routes RallySport Ontario,
- Couverture sous événement CARS \$ 5,000,000, Couverture de responsabilité civile et Couverture accidentelle de décès et ou mutilation des participants
- La poursuite des initiatives écologiques en démontrant l'intérêt de tous les membres de notre sport

▪ .11.2 Autres Frais

- Cahier de notes explicatives des routes \$100
- Shakedown \$0 - gratuit
- Stationnement intérieur (nuitée du vendredi) \$20 / voiture (si disponible)
- École de reconnaissance, y compris le cahier de notes explicatives des routes \$100 / équipe non compétitive
- Billets supplémentaire pour le repas après rallye \$25 (si acheté lors l'inscription)

12 Comment s'inscrire

Après le dimanche, octobre 5, 2023, 09h00, les inscriptions peuvent être soumises comme suit:

a) en ligne - S'il vous plaît visitez www.tallpinesrally.com , section Compétiteur, et suivez le lien vers Motorsport Reg pour vous inscrire.

b) Remplissez le formulaire d'inscription CARS et renonciation et envoyez-le par courrier ou présentez-le avec le paiement complet au registraire. Une fois l'inscription reçue, le registraire enverra aux équipes toutes les dérogations, le formulaire d'auto-déclaration d'inspection technique et l'enregistrement de la voiture de reconnaissance. Les équipes de service seront également contactées pour leurs formulaires de renonciation et d'urgence

c) tous les documents d'inscription, y compris les renoncations, doivent être remplis et soumis par voie électronique par 24h00 novembre 21, 2023.

Chèques ou autres paiements doivent être libellés à l'ordre « Maple Leaf Rally Club Ltd. ». Les chèques postdatés ne sont pas acceptés. Les frais de chèque sans provision sont de \$50.00. Les inscriptions ne sont complètes qu'à partir du moment où les frais sont reçus par le registraire. Les participants américains peuvent payer en espèces des États-Unis à l'événement au taux de change en vigueur à la date du paiement.

Le Registraire registrar@tallpinesrally.com confirmera votre inscription.

13 Retraits et Remboursements

Les demandes de remboursement pour les retraits doivent être effectuées au coordonnateur avant le dimanche 26 novembre, 2023 soit par écrit ou par courriel. Les remboursements seront traités après cette date et si l'inscription a été payée par carte de crédit ils seront soumis à des frais de 5%. Notez que, dans certaines circonstances, les retraits pourraient encourir des sanctions supplémentaires telles que décrit dans CARS & NRR RME, l'article 4.10.

14 Reconnaissance

▪ 14.1 Reconnaissance / École de Notes

Un école de note de reconnaissance aura lieu jeudi, 23 novembre 2023 de 19h00 à 21h00 tous les compétiteurs y seront les bienvenus. Les non-compétiteurs peuvent aussi s'enregistrer pour cette école ainsi qu'à la participation des reconnaissances suivant ces mêmes réglementations. Ces non-compétiteurs doivent être inscrits au plus tard mardi, 22 novembre 2022, 14h00 : au frais de \$100.00

12.2 Règlements des reconnaissances: directives et horaire

La reconnaissance est ouverte à tous les concurrents et aux non-concurrents qui ont terminé l'école de reconnaissance tenue jeudi, 24 Nov. Les reconnaissances de toutes les étapes spéciales auront lieu le vendredi 24 novembre 2023, de 07h00 jusqu'à



17h30. Voir CARS GCR & NRR 13.6, pour tous les compétiteurs ou non-compétiteurs Les équipes sont autorisées à conduire chaque étape aussi souvent qu'ils le souhaitent, aussi longtemps qu'ils commencent dans les fenêtres de temps spécifiées. Un horaire de reconnaissance qui prévoit deux passages réalisables de toutes les étapes sera fourni. Les compétiteurs sont libres de créer leur propre horaire en autant qu'il concorde avec les fenêtres de temps spécifiées. Il n'y a pas d'étapes à double sens, ni de convois de reconnaissance.

Recce Les participants doivent inscrire leur véhicule de reconnaissance. Les numéros d'équipes doivent être placés sur les véhicules sur la partie supérieure du pare - brise sur le côté copilote (CARS GCR & NRR 13.6.8). Un véhicule maximum par équipe est autorisé; deux ou plusieurs équipes peuvent se déplacer dans un seul véhicule s'ils le souhaitent.

Une vitesse maximum de 60Km/h ou la vitesse maximum légale affichée, si moindre, sera appliquée dans tous les spéciales durant les reconnaissances. Les contrôles d'observation (contrôles O) seront utilisés pour surveiller la conformité aux règles de reconnaissance. Les participants aux reconnaissances doivent arrêter à tous les contrôles O et feront accréditer leur carte d'itinéraire reconnaissance (disponible seulement à la rencontre de pilotes de reconnaissances). À défaut de la part d'un participant reconnaissance de se conformer à la limite de vitesse ou de la violation d'une partie de CARS GCR & NRR 13,6 se traduira par les sanctions définies à l'article RNR 13. 6. 12 ou 13. 6. 13.

12.3 Rencontre des pilotes de reconnaissance

Une courte rencontre des pilotes de reconnaissances afin de remettre les dernières consignes et informations d'horaire sera tenue au quartier général avant les reconnaissances à 06h45 le vendredi 24 novembre 2023. Les cartes de reconnaissances seront disponibles SEULEMENT à cette rencontre.

15 Prix

Une liste complète des prix sera affichée sur le TABLEAU OFFICIEL. Des trophées seront généralement attribués aux deux premiers de chaque classe et les trois premiers à condition qu'un minimum de quatre inscriptions ont été reçus.

L'admissibilité au prix spécial du Novice Tall Pines (une inscription gratuite à un événement régional futur au Tall Pines) exclut les gagnants antérieurs.

La plupart des prix seront remis lors des célébrations du podium. Un dîner sera proposé au Fish and Game Club de 17h00 à 24h00. Les billets pour le pilote et le copilote sont inclus dans le prix d'entrée ; des billets séparés peuvent être commandés pour 25 \$ lors du processus d'inscription.

16 Admissibilité

16.1 Équipage

L'admissibilité à tous les événements est selon CARS 11 RGC & NRR, (Admissibilité de l'équipage). Pour marquer des points dans le Championnat des Rallyes Performance de l'Ontario (OPRC), les concurrents doivent avoir conclu l'événement régional.

Les concurrents canadiens doivent détenir une licence CARS. Chaque détenteur de licence NASA, ARA ou RA, doit également avoir un permis de CARS (permis d'événement unique). Ils seront disponibles à l'événement et sont disponibles par le bureau de CARS <https://carsrally.ca/documents/compétiteurs>. Le coût du permis National 75.00\$ (50.00\$ pour compétiteurs Régional seulement)

16.2 Véhicules

L'admissibilité est conforme tel CARS 12 RGC & NRR, véhicules et équipements. Les plaques de garage ou de concessionnaires ne sont pas autorisées sur les voitures de Rallye dans la province de l'Ontario. Tous les véhicules doivent avoir les autocollants recommandés par les CARS et les autocollants pour les promoteurs d'événements Tall Pines apposés sur leur véhicule dans les lieux désignés afin de lancer cet événement.

Lorsque le conducteur est en compétition sur un permis d'inscription CARS, un véhicule enregistré aux États-Unis d'Amérique est éligible à compétitionner à condition qu'il réponde aux exigences de l'ARA actuelle, RA, ou des règlements Rallye NASA. Les candidats dont les voitures sont inscrites en vertu de cette disposition doivent produire une copie relative du Règlement des



Rallyes, sur demande de CARS ou les responsables de l'événement. Un défaut de production de ces règlements pourrait entraîner que le véhicule soit jugé selon la réglementation CARS (CARS & NRR RME 12.4. 7). Tout véhicule inscrit aux rallye canadiens sera classé par la réglementation de CARS classe de véhicules.

17 Aire de Service

Il n'y aura qu'une aire de service (situé au quartier général du rallye) utilisée pour tous les services. Les compétiteurs peuvent laisser leur véhicule de service dans l'aire de service pour le week-end. L'aire de service ouvrira ses portes à 12h00 le jeudi 23 novembre 2023 et se terminera à 08h00 le dimanche, novembre 26, 2023. S'il vous plaît retirez tous vos effets et déchets.

Deux véhicules de service enregistrés par équipe, affichant l'identification « de service » officiel, sont autorisés dans le parc de service tant qu'ils ne nuisent pas à d'autres aires de service. Cela pourrait inclure une remorque fermée. Remorques ouvertes ne sont pas admises dans l'aire de service. Voir l'annexe pour l'aire de stationnement de remorque approprié. S'il vous plaît identifiez vos besoins d'espace et réservez votre location d'aire de services à service@tallpinesrally.com avant l'événement.

Au cours de la période MTC1 jusqu'à ce que le véhicule termine le rallye (départ, arrivée, parc fermé ou DNF) toutes les réparations doivent avoir lieu dans l'aire de service. À d'autres moments, il est demandé que des services se produisent dans l'aire de service. Le rallye ne fournit pas de sécurité de nuit dans l'aire de service.

18 Ravitaillement

Il y aura une aire de ravitaillement désignée près la sortie de l'aire de service. L'aire de ravitaillement sera ouverte pour la même durée que l'aire de service (voir paragraphe 6), et peut ne pas toujours être sous surveillance. Une fois que l'aire de service est ouverte, tout ravitaillement doit se faire dans l'aire de ravitaillement (CARS CGR 15.9 et 17.3.8). L'aire de ravitaillement changera d'endroit pendant le weekend. Les temps d'ouverture et les emplacements de ces aires de ravitaillement sont inscrits dans le cahier de route officiel et le cahier de service.

Les compétiteurs et leur équipe de service devront fournir le matériel de nettoyage approprié et nettoyer tous les déversements de carburant en utilisant ce matériel. Les déchets doivent être enlevés et mis au rebut par l'équipe provoquant le déversement.

Les arrêts de ravitaillement sont à une distance maximum de 133 km (43 km stage, 90 km transit). Les distances de tous les segments dans tous les événements répondent aux exigences CARS NRR 13.2.7 < Refuelling Rules >.

19 Inspection Technique

Les compétiteurs doivent présenter le journal de bord du véhicule lors de l'inspection technique. **Le journal de bord n'est pas disponible lors de l'événement.** Le journal de bord est disponible du directeur régional CARS (CARS CGR & R 12. 8). Les compétiteurs dont un journal de bord n'a pas été émis au véhicule, peuvent communiquer avec le Directeur technique de RallySport Ontario avant le tirage au sort (Section 2), pour obtenir des instructions.

Seuls les véhicules qui ont passé avec succès l'inspection technique seront autorisés à participer au programme shakedown, les médias et les invités spéciaux, ainsi que les événements régionaux et nationaux.

Rally of the Tall Pines utilise RallySafe pour son système de repérage. Tous les compétiteurs (Régional et National) devront acheter et installer l'avance le système d'installation permanent RallySafe disponible sur RallySafe Store. Il s'agit d'un achat unique qui fera partie de la voiture en permanence. Le nécessaire d'installation RallySafe doit être installé avant qu'on y accroche le boîtier RallySafe lors de l'inspection technique. Les voitures qui n'auront pas l'installation requise ne passeront pas l'inspection technique. Consultez le Bulletin CARS 2022-01 pour plus de détails.

Un maximum de quatre places sur rendez - vous seront disponibles pour les inspections techniques le matin du samedi 25 novembre 2023. Les demandes de rendez-vous doivent être envoyées à bruce@tallpinesrally.com avant 18h00 vendredi, nov. 24, 2023 et seront traitées en ordre reçu.



20 Documents

Le document d'inscription de CARS bien complété et la renonciation doivent accompagner les frais d'inscription et doivent être signés par le pilote et le co-pilote, et les participants avant la fin de l'inscription. Toutes les auto-déclarations applicables (CARS RME & NRR 11.2.1) doivent être déclarées et signées, et doivent être valables le jour de l'événement. Les licences de Rallye doivent être obtenues avant l'événement.

21 Identification des Vehicules

La pochette d'identification des compétiteurs, y compris les séries d'autocollants des commanditaires, et des numéros seront disponibles lors de l'inscription. Les panneaux de porte CARS et les autocollants de pare-brise seront disponibles sur place il est possible qu'il y ait également une pochette des commanditaires de l'événement. Les autocollants d'identification du compétiteur et autocollants des commanditaires de l'événement doivent être appliqués avant l'inspection technique et nettoyés à chaque occasion pendant le Rallye. Les voitures participant au Championnat régional se verront attribuer des numéros de voiture se terminant par la lettre « R ».

22 Compilation et Règles de Sécurité

Le chronométrage du rallye sera selon le système de chronométrage CARS, (CARS & NRR 15 RGC). Les compétiteurs doivent lire attentivement cette section. Le temps d'étape électronique sera utilisé.

L'utilisation des appareils de sécurité (tracking) est décrite dans CARS & NRR RME 17.9.1 à 17.9.9. Rappelez - vous, la sécurité est primordiale, et les étapes sont chaudes jusqu'à l'arrêt par une croix rouge ou par les organisateurs. Veuillez noter les deux RGC & NRR 15,10 (Obstruction Route / Perte de sécurité Stage) et 15,13 (interruption d'une étape spéciale).

23 Réglementation de Redépart

Règle de redépart CARS GCR & NRR 15.15 s'appliquera. Le National aura trois étapes et le régional aura deux étapes.

24 Reclassement

Il y en aura 2 ou plus. Le deuxième ainsi que les reclassements subséquents seront décidés en utilisant la réglementation de CARS GCR & NRR 15.3.2.

Le premier reclassement sera décidé en utilisant la réglementation CARS GCR & NRR 15.3.1 & 15.3.4 selon les contraintes de temps et le nombre de compétiteurs.

25 Le Rallye Régional de L'Ontario et du Championnat Canadien des Rallyes de l'Est

Les événements régionaux OPRC et ECRC sont The Small Pines Rally et se compose des étapes A et B. Les équipes doivent participer à la partie régionale lors de leur inscription pour se qualifier pour les points OPRC et ECRC..

26 Programme Shakedown

Le programme de shakedown est ouvert aux concurrents uniquement. Les équipes doivent s'inscrire pour obtenir un laissez-passer pour le programme Shakedown lors du processus d'inscription en ligne. Le programme est ouvert entre 18h00 et 20h30 vendredi 24 novembre 2023. Les équipages doivent porter un équipement de sécurité complet pour le shakedown. Les voitures doivent avoir passé les vérifications techniques avant de participer au shakedown. Les concurrents peuvent amener des invités qui ont signé la renonciation appropriée. Les invités doivent porter un casque, un FHRS (HANS) et un harnais bien ajusté. Les conducteurs accompagnés d'invités doivent conduire à une vitesse inférieure à la vitesse de compétition

Il n'y a pas de limite au nombre de passages que chaque équipe peut faire, à condition que tous les passages soient terminés dans le délai imparti. Le programme utilisera une portion de 3 km de l'une des étapes de l'événement; le départ et l'arrivée seront indiqués dans les instructions de reconnaissance. Des instructions vers et depuis le Quartier Général sont fournies. Veuillez utiliser les instructions et l'itinéraire fournis. Les concurrents sont encouragés à faire en sorte que leur installation de service soit mise en place et opérationnelle pendant la période d'essai. Le ravitaillement sera également ouvert.



27 Pratique Illégale

Compétiteurs on vous rappelle que la pratique de la route est interdite par CARS RGC & NRR 17.8.1 à l'exception de la reconnaissance et le shakedown sous la gestion de l'événement. Une pratique non autorisée peut entraîner un refus d'entrée. Les participants à la journée de travail du 22 octobre ne sont pas considérés comme s'entraînant.

28 Hébergement

L'hébergement près de Bancroft est difficile à trouver. Une liste de logements se trouve sur (www.tallpinesrally.com). S'il vous plaît ne pas contacter le bénévole Hébergement responsable, elle ne pourra pas aider les concurrents.

Les concurrents qui ont réservé des chambres supplémentaires ou qui se sont retirés de l'événement sont invités à annuler leurs réservations d'hébergement le plus tôt possible afin que le fournisseur puisse les relouer.

29 Stationnement Intérieur

Sécuritaire et chauffée, une place de stationnement couvert pour la nuit pour les voitures de rallye est offerte à M & M Esso entre vendredi soir et samedi matin. L'entrée des voitures de rallye aura lieu entre 21h00 – 21h30 vendredi. Les portes du véhicule DOIVENT ÊTRE DÉBARRÉES. L'espace est limité à environ 20 véhicules.

Les réservations seront prises sur une base de premier payé - premier servi, pour les compétiteurs dont les frais d'inscriptions sont payés au complet. Les frais seront de 20 \$ par véhicule. Les frais sont à payer soit au Registraire (argent comptant seulement), ou en ligne lors de l'enregistrement. Des remboursements seront émis si l'espace est insuffisant. Une arrivée hâtive peut assurer votre espace.

Les portes seront fermées à 21h30 le vendredi et déverrouillées à 06h45 le samedi. Les Véhicules doivent être sortis pour 07h00 le samedi matin.

30 Drones

L'utilisation de drones ou de tout autre avion sans pilote le long d'une des routes utilisées par cet événement, ou au-dessus des installations de l'événement, est interdite. Pour plus d'informations s'il vous plaît communiquer avec Ian Wright ian@tallpinesrally.com

31 Journée de Travail du Tall Pines

Une journée de travail aura lieu sur les routes le samedi 28 octobre 2023- les compétiteurs sont invités aussi. Les voitures de rallye ne sont pas permises, par contre les compétiteurs ont la chance d'évaluer les conditions routières et d'apporter leur contribution à l'évènement. Contacter Ross Wood par téléphone 647-224-1492 ou par courriel au: ross@tallpinesrally.com.

32 Divers

- a) Il est demandé que les Compétiteurs ainsi que les Équipes de services s'abstiennent d'utiliser des radios bidirectionnelles près de voitures radio événement.
- b) Toute demande de renseignements en matière de publicité et de promotion du rallye doit être adressée à Ian Wright ian@tallpinesrally.com
- c) Le QG du Rallye proposera un service de restauration payant au QG pour tous le vendredi et le samedi. Subaru Canada organisera le barbecue The Garage Guy dans la zone de service pour les concurrents seulement
- d) On rappelle aux compétiteurs et aux équipes de service que la consommation d'alcool est NON autorisée jusqu'à ce que les activités de l'événement ne soient complétés pour la journée. (CARS RGC & NRR 5,11).
- e) Cette année, le Rallye Tall Pines sera filmé par Formula Photographic et Bowes Media. L'affichage horaire sera affiché sur www.tallpinesrally.com dès qu'il sera disponible.
- f) Nous prévoyons de gérer une campagne de médias sociaux active avant l'événement, tout au long de la journée de l'événement et immédiatement après l'événement. Ce sera affiché sur tallpinesrally.com, Facebook et Instagram.
- g) Découvrez toutes les informations transmises à la minute sur le site du rallye à l'adresse Web: tallpinesrally.com .



33 Appendix A: Figures

Figure 1 Quartier General

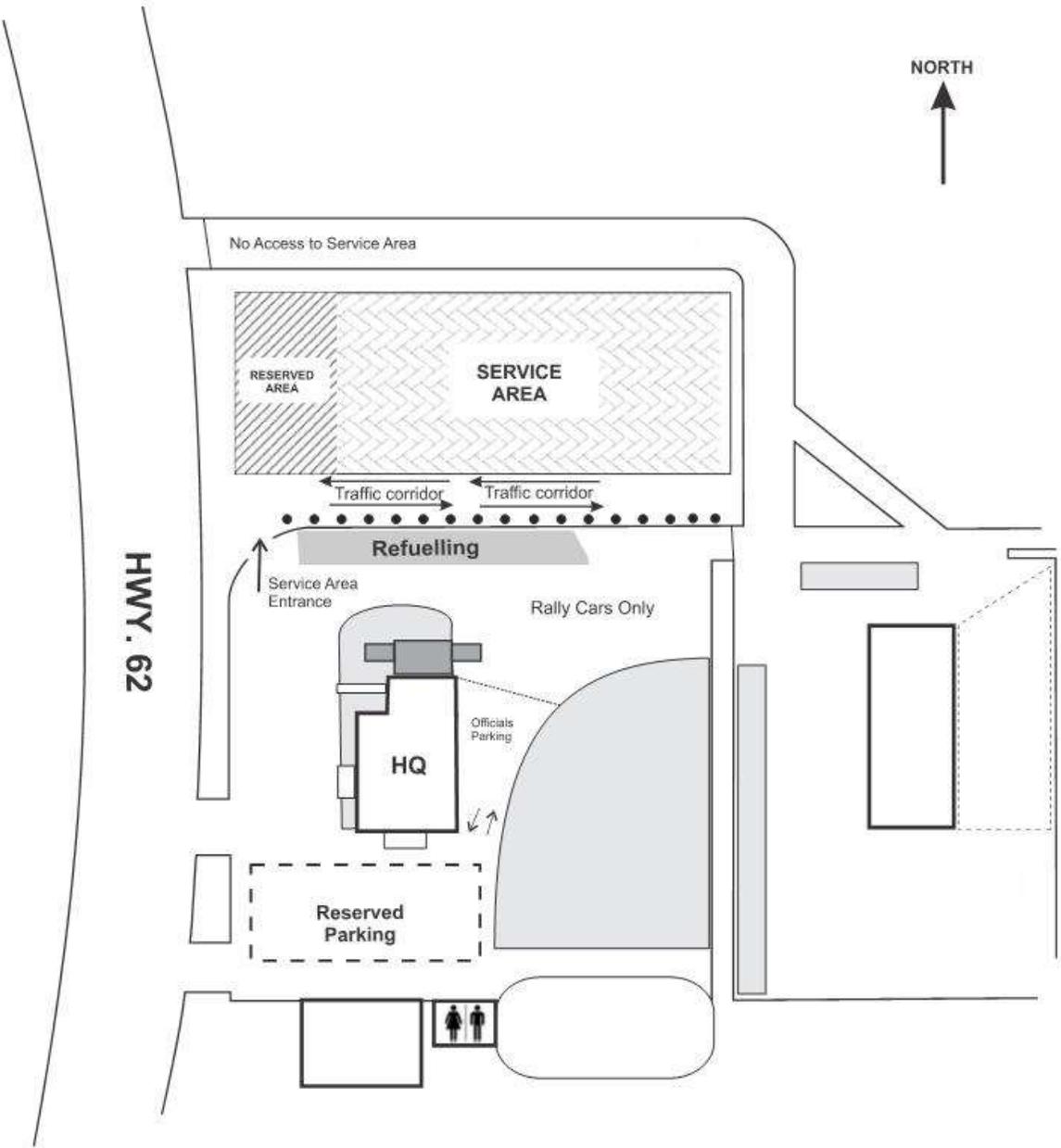




Figure 2 Directions vers l'inspection technique / scrutineering

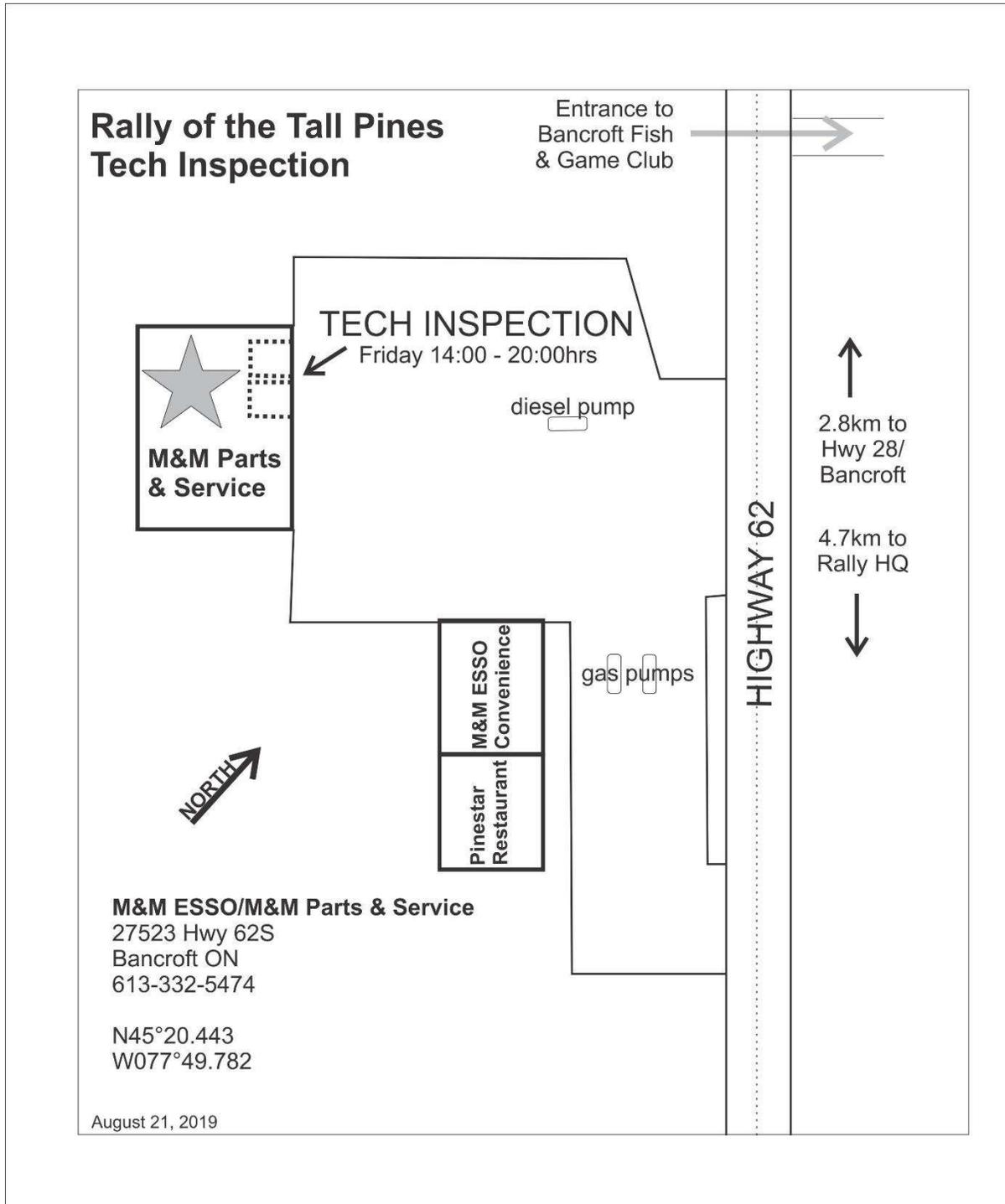


Figure 3 Directions vers Quartier General / Bancroft



Rally of the Tall Pines

